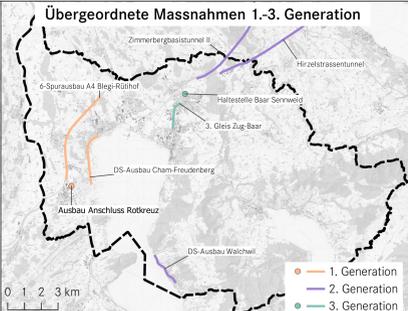
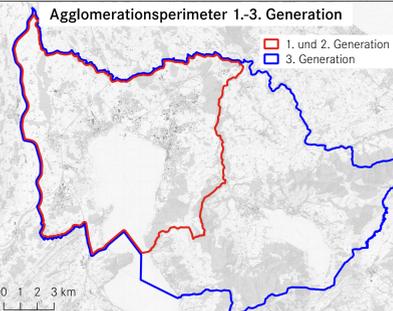
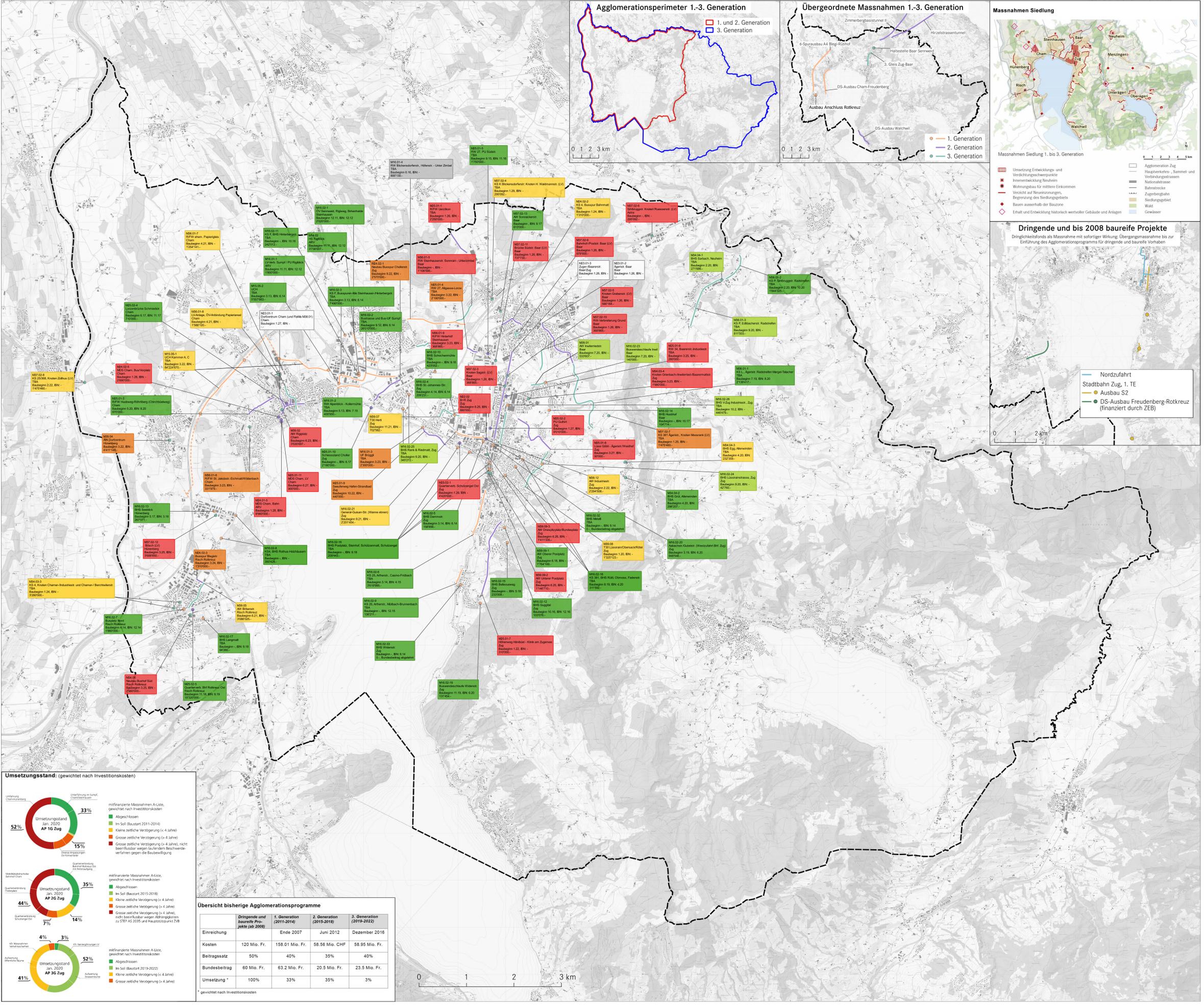


Agglomerationsprogramme Zug 1. - 3. Generation Umsetzungsstand



Kanton Zug
Amt für Raum und Verkehr

- #### Legende zur Projektphase:
- Studie, Konzept, Idee
 - Vorprojekt
 - Bauprojekt
 - Bau
 - Umgesetzt
 - Sistiert
 - Eigenleistung (wichtigste Projekte)

- #### Legende zu den Generationen:
- 1. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
 - 2. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
 - 3. Generation (Baubeginn bis Dezember 2025)

Bundesbeteiligung:

Dringende und baureife Projekte (ab 2008): 50%
 Aggloprogramm 1. Generation (2011-2014): 40%
 Aggloprogramm 2. Generation (2015-2018): 35%
 Aggloprogramm 3. Generation (2019-2022): 40%

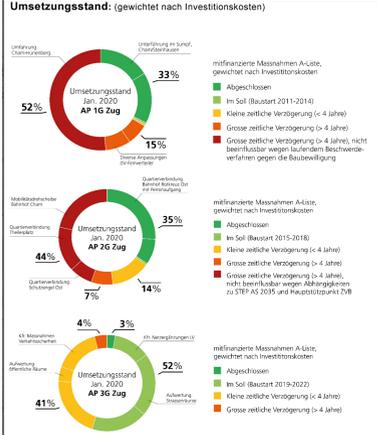
Massnahmenbeschriftung:

Massnahmennummer
 Projekt Kurzbezeichnung
 Trägerschaft
 Baubeginn (Plan), Inbetriebnahme IBN (Ist)
 Kosten (AP 1-2: Okt. 2005; AP3: April 2016)

Massnahmennummer:

Agglomerationsprogramm-Generation
 Nummerierung innerhalb der Kategorie
 Nummer der Teilmassnahme
M 24.02-5
 Massnahmenkategorie:
 4 = Bus-/ÖV-Infrastruktur
 5 = Kapazität Strasse
 6 = Langsamverkehr
 7 = Verkehrssicherheit
 8 = Verkehrsmanagement
 9 = Strassenraumgestaltung

- #### Abkürzungen:
- AW Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
 - BHS Bushaltestelle
 - HS Haltestelle
 - KS Kantonsstrasse
 - MDS Multimodale Drehscheibe
 - R/FW Rad-/Fussweg
 - RW Radweg
 - UF Unterführung



Übersicht bisherige Agglomerationsprogramme

Einreichung	Dringende und baureife Projekte (ab 2008)	1. Generation (2011-2014)	2. Generation (2015-2018)	3. Generation (2019-2022)
Ende 2007		158,01 Mio. Fr.	58,56 Mio. CHF	58,95 Mio. Fr.
Ende 2012				23,5 Mio. Fr.
Dezember 2016				
Kosten	120 Mio. Fr.	158,01 Mio. Fr.	58,56 Mio. CHF	58,95 Mio. Fr.
Beitragsbeitrag	50%	40%	35%	40%
Bundesbeitrag	60 Mio. Fr.	63,2 Mio. Fr.	20,5 Mio. Fr.	23,5 Mio. Fr.
Umsetzung *	100%	33%	35%	3%

* gewichtet nach Investitionskosten

