

Nr.	Linie-Nr.	Linie	Begehren	Anzahl Nennungen	Umsetzung	Bemerkungen
1		Gesamt-öV	Bessere Verbindungen zur Randzeiten. Industriegebiete in Luzern und Zürich sollten 24 Stunden erreichbar sein.	1	zurückstellen	
2	60.110	Hochdorf - Rotkreuz	Regelmässige, stündliche Verbindungen auch am Wochenende und am Abend bis 23.00 Uhr.	1	zurückstellen	Begehren an Verkehrsverbund Luzern weitergeleitet.
3	60.526	Brunnen - Schwyz - Arth-Goldau - Rotkreuz	Linie 526 über den gesamten Tag anbieten.	1	zurückstellen	Begehren an Kanton Schwyz weitergeleitet.
4	60.601	Zug - Oberägeri	Anschluss an die Buslinie 60.611 an der Haltestelle Kolinplatz in Richtung Schöneegg - Zugerberg.	1	nicht umsetzen	Einbindung der Buslinien 60.601 und 60.611 im Anschlussknoten Bahnhof Zug wird höher gewichtet.
5	60.601	Zug - Oberägeri	15-Minuten-Takt für Allenwinden.	2	nicht umsetzen	Mehrkosten; Entspricht nicht der Nachfrage. Allenwinden hat zur Hauptverkehrszeit mehr als vier Verbindungen pro Stunde.
6	60.603	Baar Lättich - Zug - Oberwil bei Zug	Sonn- und Feiertage: Reduktion des Angebotes zwischen Widenstrasse - Klinik Zugersee (Lärm).	2	nicht umsetzen	Keine relevanten Kosteneinsparungen. Einsatz von E-Bussen.
7	60.603	Baar Lättich - Zug - Oberwil bei Zug	Einsatz von E-Bussen auf der Buslinie 60.603.	1	kein Fahrplananliegen	Der Ersatz der Dieselsebusse durch E-Busse erfolgt etappiert über die kommenden Jahre.
8	60.605	Zug - Walchwil	Halbstundentakt der Buslinie 5 für das Quartier Räbmatt.	20	zurückstellen	
9	60.605	Zug - Walchwil	Bereinigung der für Reisende verwirrenden Situation in Walchwil Hörndli durch Umbenennung der Haltestellennamen.	1	kein Fahrplananliegen	Begehren an Gemeinde Walchwil weitergeleitet.
10	60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Systematisierung Fahrplanzeiten am Nachmittag	1	nicht umsetzen	Abfahrten der Zwischenkurse nach Morgarten, Hotel und zurück sind optimiert auf die Anschlüsse von/nach Linie 1, welche via Allenwinden mehr Fahrzeit benötigt. In der Abend-HVZ ist Wendezeitbedingt kein schlanker Anschluss von der Linie 1 auf die Linie 9 möglich.
11	60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Frühverbindung auf den Anschluss Sattel-Aegeri / Arth-Goldau (Abfahrt 05:52) auslegen.	1	umsetzen	3 Min. Umsteigezeit. Mit Ankunft 5.49 auf Abfahrt 5.52 wäre dies ok. Wegen Barriere empfiehlt sich eine 2 Minuten frühere Abfahrt ab Oberägeri, Station.
12	60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Mehr Verbindungen am Wochenende.	1	zurückstellen	
13	60.613	Zug Bahnhofplatz - Obersack	Sicherstellung Anschlüsse der Buslinie 60.613 an die Bahnlinie S1 in Richtung Luzern.	1	nicht umsetzen	Bedingt den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges (Kostensprung)
14	60.643	Cham - Hagendorn - Oberwil	Erschliessung von Niederwil/Oberwil mit der Buslinie 60.643 auch an Sonn- und Feiertagen.	4	nicht umsetzen	Bedingt den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges (Kostensprung)
15	60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi	Verbesserung der Anschlusssituation zwischen IR 75 nach Luzern und Buslinie 53 Küssnacht - Rotkreuz	2	nicht umsetzen	Bedingt den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges (Kostensprung)
16	60.692	Zug Bahnhofplatz - Menzingen Kreuzegg N2	Einstieg in Baar Bahnhof ermöglichen.	1	zurückstellen	
17	600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona	Direkte Verbindungen im internationalen Verkehr nach Ventimiglia anstelle Sestri Levante	1		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
18	601	Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen	Verlängerung der S2 bis mindestens nach Arth-Goldau.	1	nicht umsetzen	Bedingt den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges (Kostensprung)
19	653	Aarau - Lenzburg - Wohlen - Rotkreuz	Halt der IR26 in Rotkreuz.	3		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
20	660	Zürich - Zug - Luzern	Halt der IR70 in Rotkreuz.	2		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
21	660	Zürich - Zug - Luzern	Stadtbahnlinie S1 halbstündlich, alternierend nach Lenzburg und Luzern durchbinden.	1	zurückstellen	
22	660	Zürich - Zug - Luzern	IR70 um 00.09 ab Zürich soll auch in den Nächten Fr/Sa und Sa/So in Baar halten.	1		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
23	660	Zürich - Zug - Luzern	Treno Gottardo: Halt in Baar.	1		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
24	660	Zürich - Zug - Luzern	IR70 soll bessere, direkte Verbindung nach Zürich Oerlikon und Zürich Flughafen vermitteln. Reduktion der überlangen Haltezeit in Zürich Hauptbahnhof.	1		Begehren an SBB Fernverkehr weitergeleitet
25	3660	Zug - Arth am See (Zugersee)	Abstimmung des Fahrplans auf Anschlussbeziehungen zur Rigi.	1		Begehren an Zugersee Schifffahrt weitergeleitet

Bemerkung: Inhaltlich gleichlautende Begehren wurden zusammengefasst.