

Nr.	Linie-Nr.	Linie	Begehren	Anzahl Nennungen	Umsetzung	Bemerkungen
1	60.601	Zug - Oberägeri	Bedienung der HS Buechli durch ExpressbusEXB L1.	1	umsetzen	Nach Ende Streckensperrung Nidfuren-Schmittli (ca. Mitte 2023).
2	60.601	Zug - Oberägeri	Kürzere Umsteigezeiten zwischen Buslinie 1 und Fernverkehr von/hach Luzern.	1	umsetzen	Nach Ende Streckensperrung Nidfuren-Schmittli (ca. Mitte 2023).
3	60.601	Zug - Oberägeri	Mehr direkte Verbindungen zwischen Oberägeri-Menzingen.	1	nicht umsetzen	Die direkten Schülerkurse und Kursfahrten decken die Nachfrage ab.
4	60.604	Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf	Bessere Anschlüsse zwischen Buslinie 4 und S24 in Baar	1	nicht umsetzen	Priorisierung Anschlüsse in Zug und Inwil. Bedingt Verzicht auf Durchbindung Linie 4 in Baar.
5	60.643	Cham - Hagendom - Oberwil	Kürzere Umsteigezeiten am Bahnhof Cham von Bus zu Bus.	1	nicht umsetzen	Anschlüsse auf Stadtbahnlinie S1 ausgerichtet.
6	60.648	Cham - Rotkreuz	Linie 48 in Richtung Rotkreuz Bahnhof bietet keine Anschlüsse.	1	nicht umsetzen	Anschlüsse auf HUB Cham ausgerichtet.
7	60.651	Küntwil - Rotkreuz Bahnhof - Hünenberg Rony	Bruch der Buslinie 51 am Bahnhof Rotkreuz Nord. Vertaktung Angebot über den gesamten Tag.	1	zurückstellen	Eine mögliche Umsetzung wird mit der Gemeinde Risch-Rotkreuz abgesprochen.
8	60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi	Anschluss auf IR75 in Richtung Luzern verbessern.	1	nicht umsetzen	Kostensprung. Bedingt den Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges.
9	60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi	Langfristig ist ein 15-Minutentakt anzustreben.	1	zurückstellen	15-Minutentakt zur Hauptverkehrszeit bereits realisiert. Anliegen entspricht Zielkonzept.
10	50.526	Brunnen - Schwyz - Rotkreuz	Anstelle Angebot zur HVZ soll ein ganztätiges Angebot, bevorzugt auf der Schiene zur Verfügung gestellt werden.	2	zurückstellen	Anliegen an Kanton Schwyz weitergeleitet.
11	550	Bern - Aarau - Zürich	IC1/IC8 Zürich-Bern: die auf 2021 angekündigte IC-Verbindung mit Zwischenhalt in Aarau verbessert die Verbindung von Rotkreuz nach Bern	1	nicht umsetzen	Ein Halt der IC1 und IC8 in Aarau ist nicht möglich.
12	600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - Bellinzona - Milano	Halt der IR26/IC21 in Rotkreuz.	2	nicht umsetzen	Fahrplananpassung betrieblich nicht machbar.
13	660	Zürich - Zug - Luzern	Anschluss S1/S5 im Bahnknoten Luzern anbieten.	1	nicht umsetzen	Fahrplananpassung betrieblich nicht machbar. Kundenversprechen (Anschluss) kann nicht stabil angeboten
14	660	Zürich - Zug - Luzern	Halt von Zug 2601 Fr/Sa, Sa/So in Cham.	1	nicht umsetzen	Halt in Cham nicht machbar ohne negative Auswirkungen auf den Anschlussknoten Luzern.
15	660	Zürich - Zug - Luzern	Halt der IR70 in Rotkreuz	2	nicht umsetzen	SBB Fernverkehr unterstützt die Forderung. Eine halbstündliche Bedienung von Rotkreuz ist betrieblich nicht realisierbar.
16	660	Zürich - Zug - Luzern	Kein Leistungsabbau bei den Pendlerzügen Luzern-Zug-Zürich.	30	umsetzen	SBB Fernverkehr sieht von Leistungsreduktion ab.
17	660	Zürich - Zug - Luzern	Anschluss S1/S26 in Fahrtrichtung Muri - Wohlen sichern.	1	nicht umsetzen	Streichung von Halten auf S1 oder S26 notwendig um Umsteigezeiten zu erhöhen.
18	660	Zürich - Zug - Luzern	Halbstundentakt S1 Luzern-Baar (keine lange Wartezeit in Rotkreuz).	2	nicht umsetzen	Betrieblich nicht machbar. Kanton Zug unterstützt das Anliegen.
19	653	Aarau - Lenzburg - Wohlen - Rotkreuz	RE Angebot Aarau-Rotkreuz auch zwischen 24.12. und 1.1.	1	zurückstellen	Anliegen an Kanton Aargau weitergeleitet.
20	653	Aarau - Lenzburg - Wohlen - Rotkreuz	RE Angebot Aarau-Rotkreuz: zusätzliches Kurspaar.	1	zurückstellen	Anliegen an Kanton Aargau weitergeleitet.
21	653	Aarau - Lenzburg - Wohlen - Rotkreuz	Erhöhung der Taktichte auf Halbstundentakt zwischen Aarau - Rotkreuz	2	zurückstellen	Anliegen an Kanton Aargau weitergeleitet.
22	Diverse	Verschiedene Linien	Attraktivere Verbindungen für Pendler mit Start/Ziel Rotkreuz Forren/Blegi.	1	zurückstellen	
23	Diverse		Anschlussmobilität "letzte Meile" in Fahrplan aufnehmen.	1		Anliegen an zuständige Stelle weitergeleitet. Nationale Lösung in Bearbeitung.
24	Diverse	Gemeinde Risch	Erschliessung Gebiet Holzhäusern (Golfplatz) und Buonas (Schiffsteg) mit dem öffentlichen Verkehr.	1	zurückstellen	Geringes Nachfragepotential.

Bemerkung: Inhaltlich gleichlautende Begehren wurden zusammengefasst.