



T direkt 041 728 53 45
joerg.perrot@zg.ch
Zug, 25. Juni 2014

Protokollarischer Ergebnisbericht
Ausbau Kantonsstrasse 381, Lorzentobelbrücke–Schmittli
4. Begleitgremium

Datum: 4. Juni 2014
Zeit: 18.00 - 21.00 Uhr
Ort: Zuger Polizei, An der Aa 4

Zusammenfassung

Dem Begleitgremium sind an seiner vierten Sitzung mögliche Verkehrsführungen während der Bauzeit auf den Teilabschnitten Nidfuren-Schmittli und Moosrank-Nidfuren vorgestellt worden. Auch sind Kombinationen von etappierten und nicht etappierten Bauphasen diskutiert worden.

Nach eingehender Diskussion hat das Begleitgremium das Variantenspektrum deutlich reduziert. In der Tendenz wird eine möglichst kurze Bauzeit auf der Basis der Grosskreiselösungen bevorzugt. Varianten, welche die Sanierung der alten Lorzentobelbrücke und/oder Lichtsignalanlagen notwendig machen, werden abgelehnt.

Bis zum nächsten Begleitgremium vom 20. August 2014 kann nun die Projektleitung die Vor- und Nachteile der zwei Bestvarianten nochmals vertiefter darstellen. Auch werden flankierende Massnahmen in den betroffenen Siedlungsgebieten aufgezeigt.

Weitere Informationen auf www.zg.ch/lorzentelstrasse