



Kanton Zug



Umfahrung Cham - Hünenberg

Bestvariante «Autoarmes Zentrum» – Auswirkungen in Hünenberg?

Informations- und Diskussionsveranstaltung, 2. Juni 2014, 19.00 Uhr

1. Begrüssung, Veranstaltungsziele

Heinz Tännler, Baudirektor Kanton Zug

Ablauf

1. Begrüssung, Veranstaltungsziele

Heinz Tännler, Baudirektor Kanton Zug

2. UCH und «Autoarmes Zentrum»

Urs Lehmann, Kantonsingenieur

3. Eichmattstrasse

Thomas Hohl, Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

4. Statement Gemeinde Hünenberg

Renate Huwyler, Gemeinderätin Hünenberg

5. Plenumsdiskussion mit Konsultativabstimmung

Heinz Tännler, Baudirektor Kanton Zug

6. Schlusswort und Ausblick

Heinz Tännler, Baudirektor Kanton Zug

Zur heutigen Veranstaltung

- Informationen zum aktuellen Stand des Projekts Umfahrung Cham–Hünenberg und zu den flankierenden Massnahmen (FLAMA)
- Auswirkung der Umfahrung auf Hünenberg
- Anliegen der Gemeinde Hünenberg / Kanton zur Mitwirkung Temporegime Eichmattstrasse
- Konsultativabstimmung zum Temporegime Eichmattstrasse

Umfahrung Cham – Hünenberg (UCH): Projektgeschichte

- 2004: Beschluss kantonaler Richtplan
- 2007: Annahme Projektkredit für UCH (Volksabstimmung)
- 2007 – 2013: Mehrere gescheiterte Anläufe für FLAMA-Konzept
- 2013 – 2014: Mitwirkungsprozess (Begleitgremium, Verkehrsforen),
Festlegung Entlastungs- und Siedlungsziele
- 2014: Beschluss für FLAMA «Autoarmes Zentrum» durch
Begleitgremium UCH, Festlegung durch Behördendelegation
als Projektvariante

Projektgeschichte Eichmattstrasse

Renate Huwyler, Gemeinderätin Hünenberg

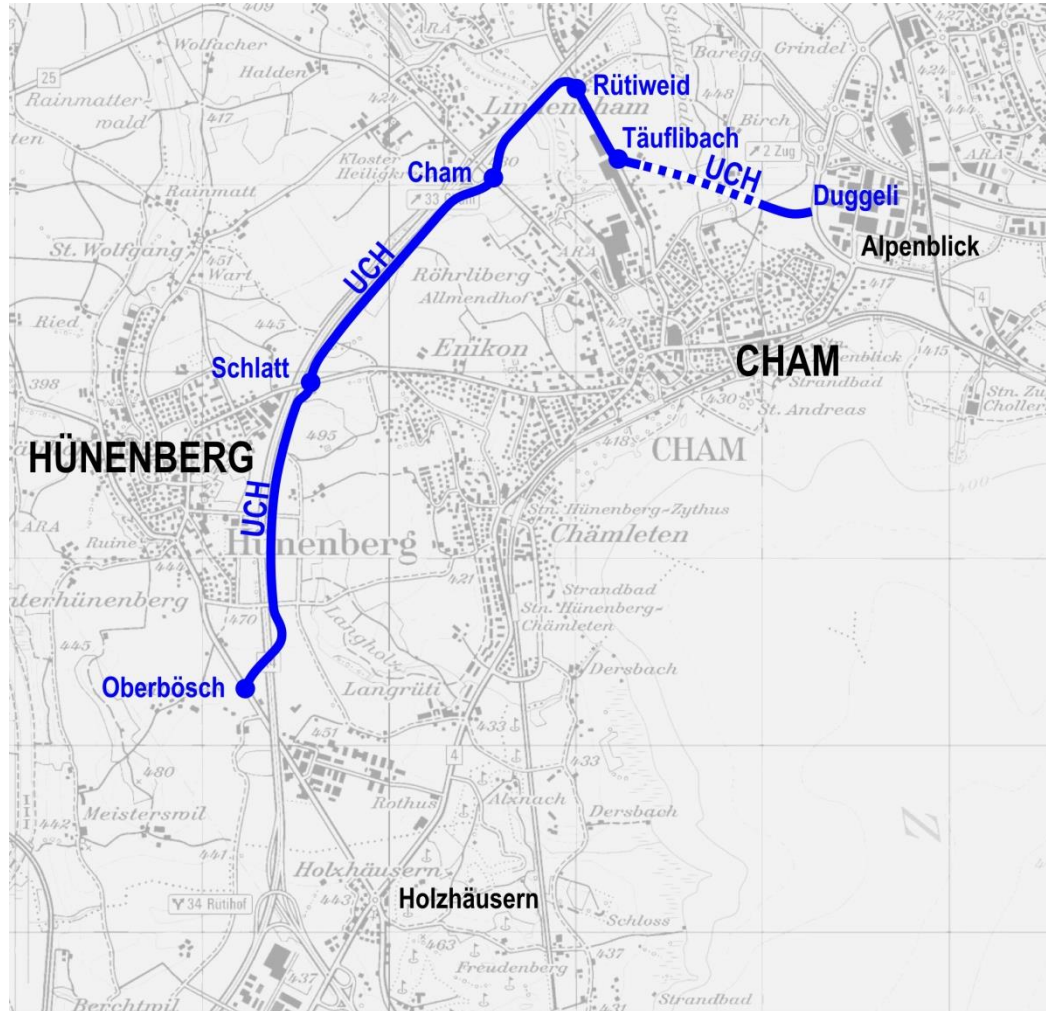
Umfahrung Cham – Hünenberg (UCH): Projektgeschichte Eichmattstrasse

- 2004: Urnenabstimmung zur Eichmattstrasse
- 2005: Baubewilligung Eichmattstrasse
- 2006: Eröffnung der Eichmattstrasse
- 2008: Motion Tempo 30 Eichmattstrasse - Abgelehnt mit 188 zu 65 Stimmen

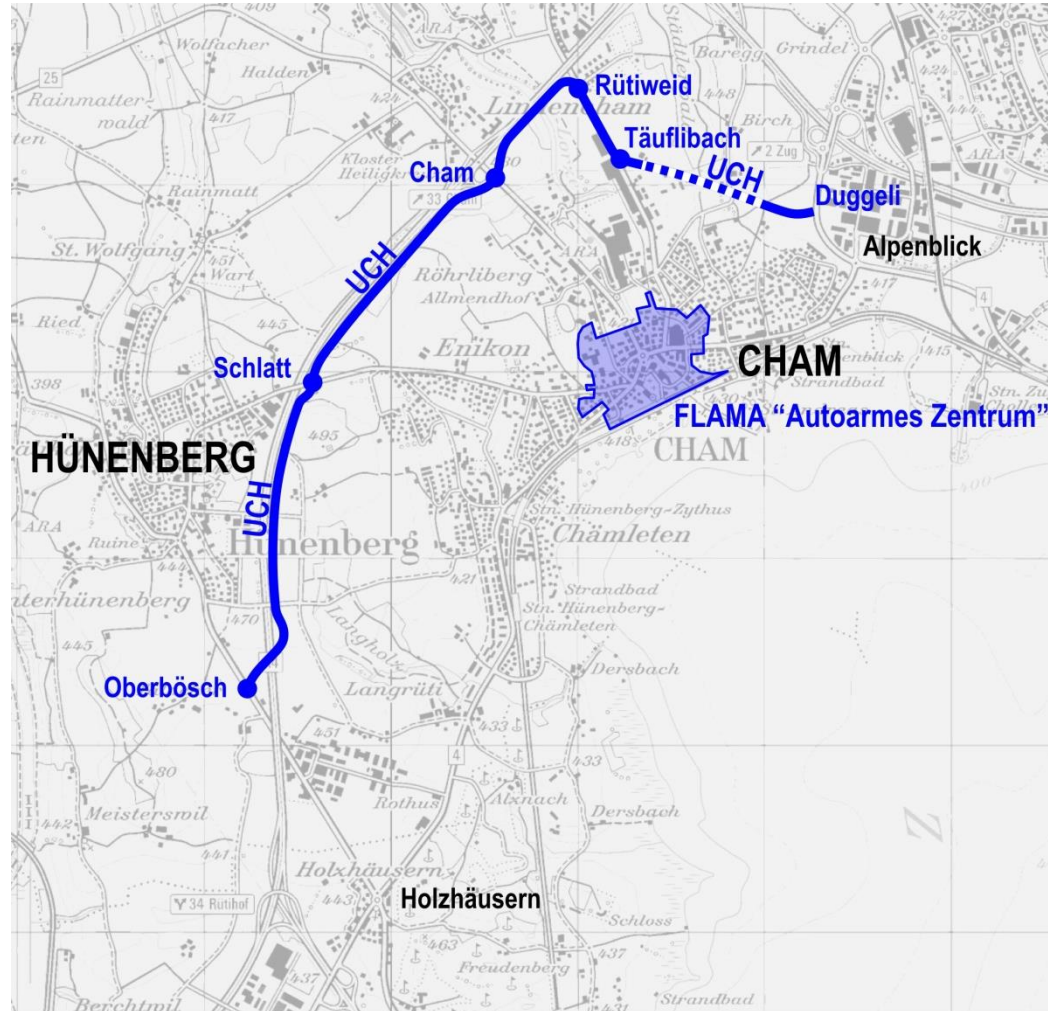
2. UCH und «Autoarmes Zentrum» – Auswirkungen auf Hünenberg

Urs Lehmann, Kantonsingenieur

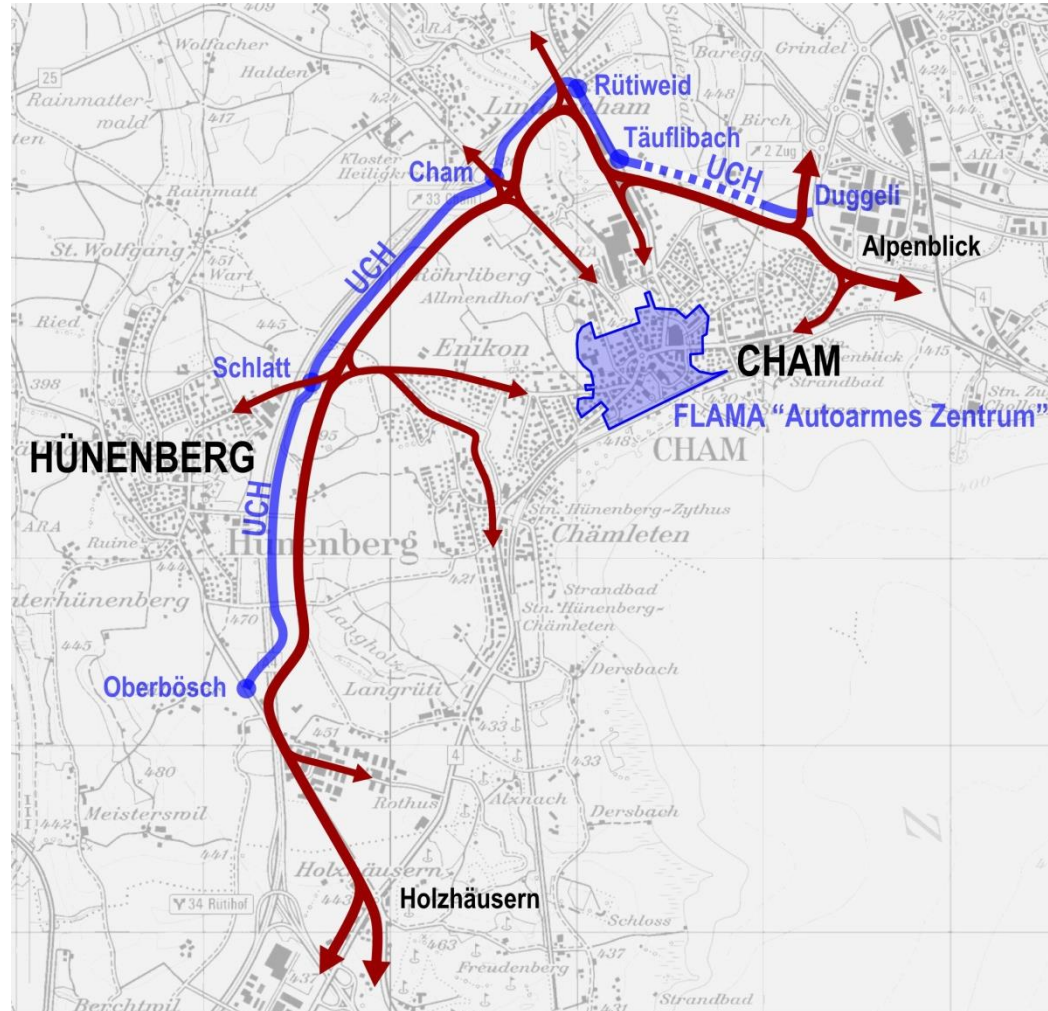
Linienführung UCH



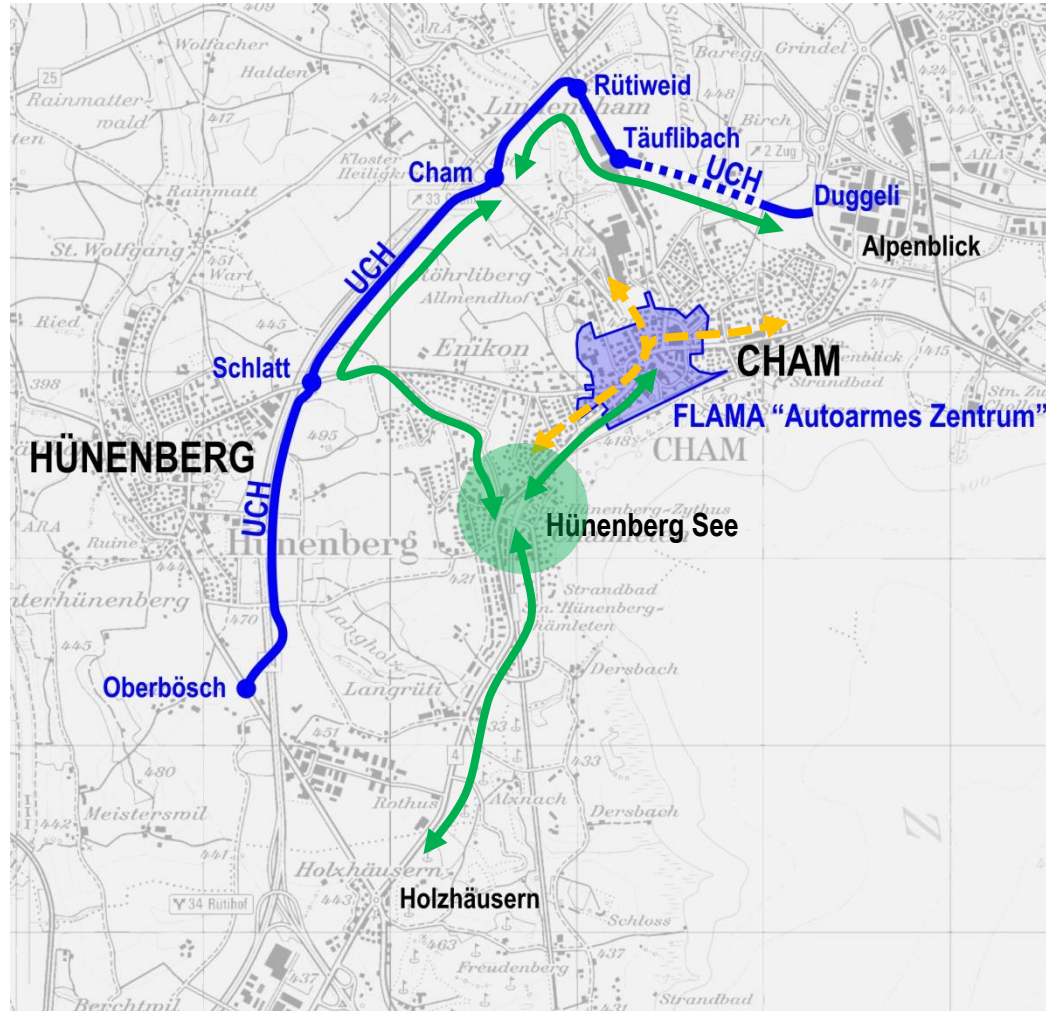
UCH und «Autoarmes Zentrum»



Verkehrsströme «Autoarmes Zentrum»

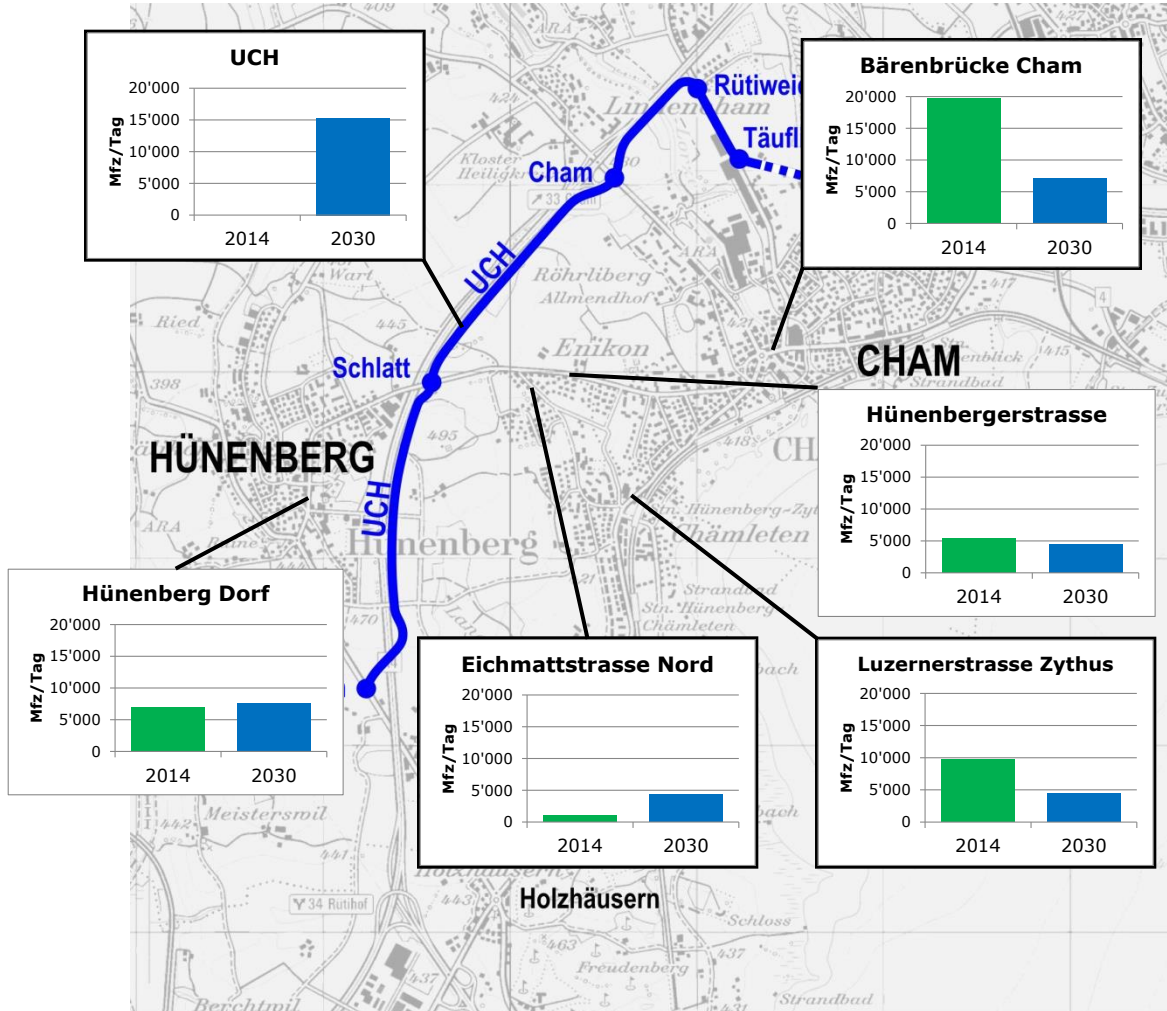


Fahrtrouten von/nach Hünenberg-See mit UCH



- Direkte Zufahrt zur Autobahn via Schlatt

Verkehrsbelastungen heute und 2030



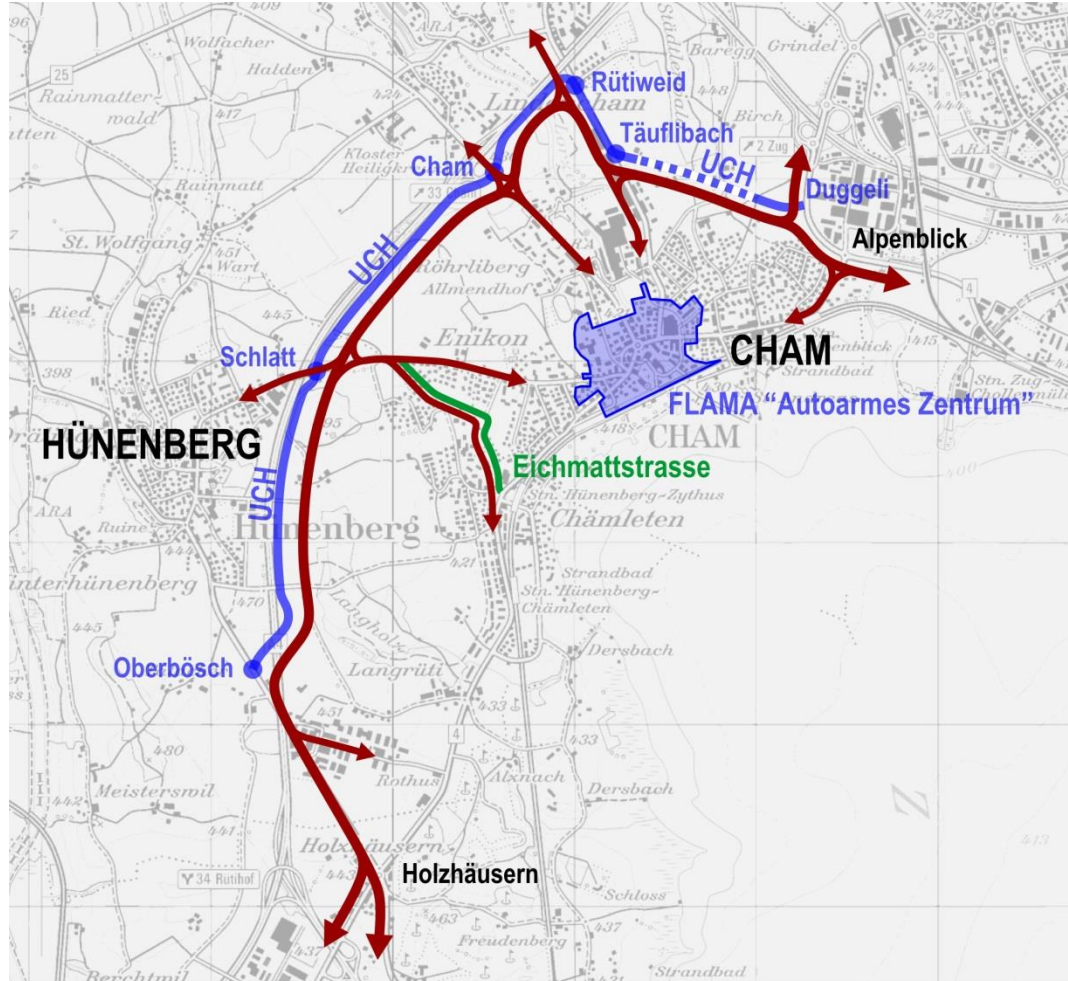


Haben Sie Verständnisfragen?

3. Eichmattstrasse

Thomas Hohl, Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG

Lage der Eichmattstrasse im Projekt UCH



- Sammelstrasse für Verkehr aus den Quartieren von Hünenberg-See zur UCH (und umgekehrt).
- Verbindung von Hünenberg-See mit Hünenberg-Dorf
- Kein grossräumiger Durchgangsverkehr, nur Hünenberger Verkehr

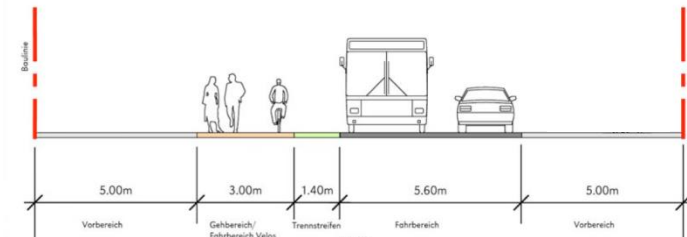
Öffentliche Auflage 2004

■ Funktion der Eichmattstrasse:

- Direkte Zuführung des Verkehrs aus den Quartieren auf das übergeordnete Netz/UCH
- Verbindung des Seegebiets mit Hünenberg Dorf

■ Ausbaugrad (Querschnitt):

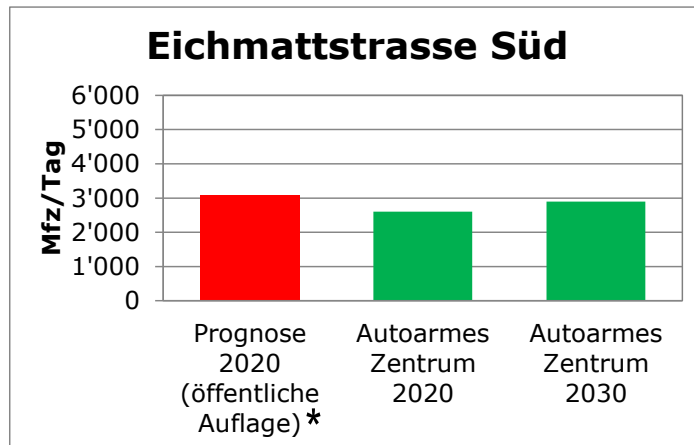
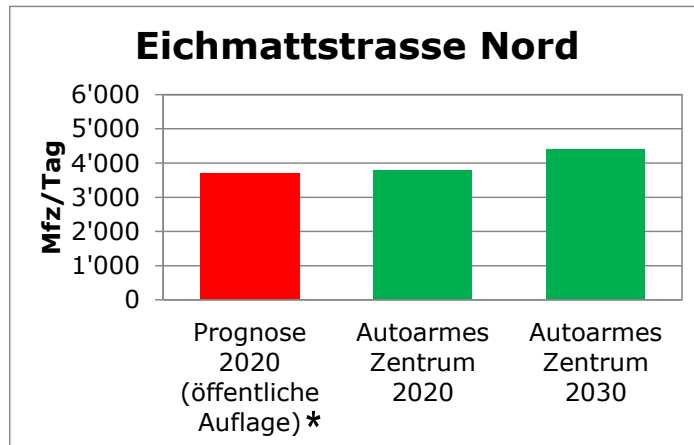
- Querschnitt ist auf T30 ausgelegt (Referenzbegegnungsfall PW/Bus)
- Separater, abgetrennter Velo- und Fussweg



■ Temporegime

- T50 signalisiert
- Aufgrund der Geometrie und verkehrsberuhigender Massnahmen werden streckenweise tiefere Geschwindigkeit gefahren

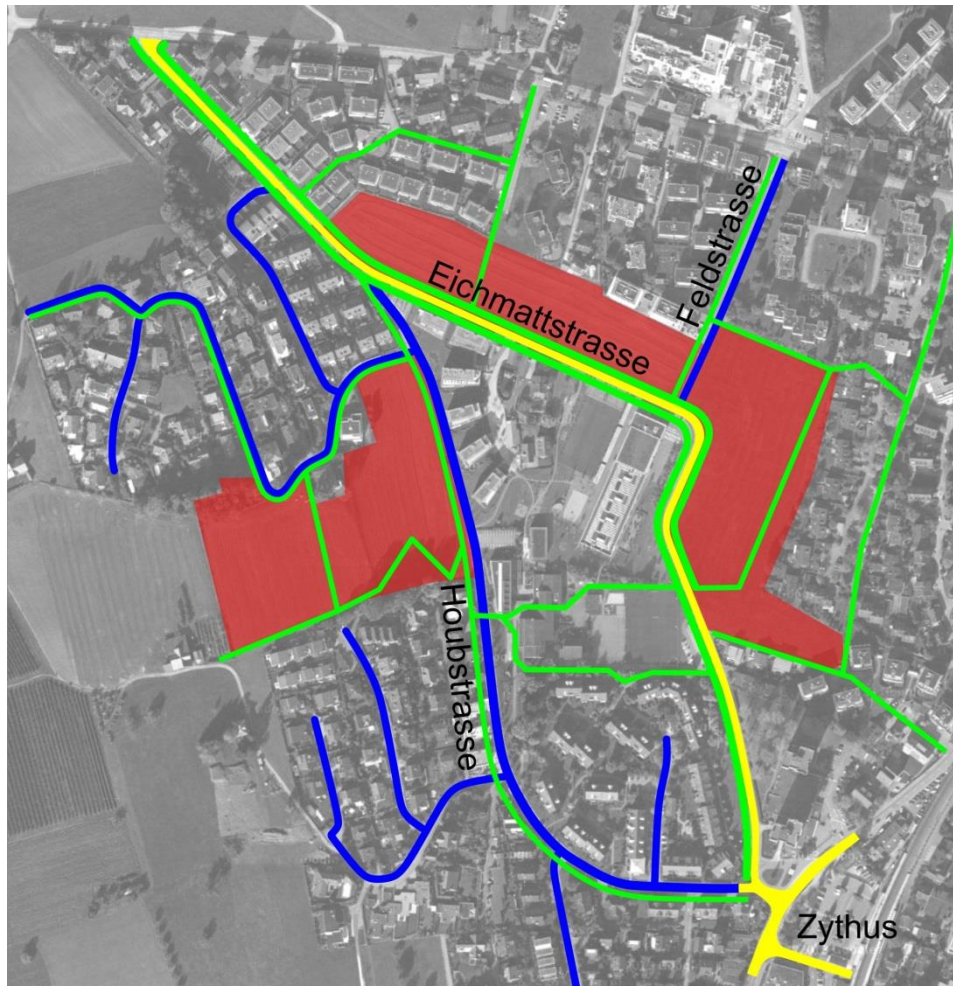
Verkehrsbelastung



- In Prognose enthalten:
 - Allgemeine Verkehrsentwicklung
 - Neue Überbauungen
 - UCH
- Dimensioniert für 6'000 Mfz/Tag
- LW-Fahrverbot bleibt bestehen

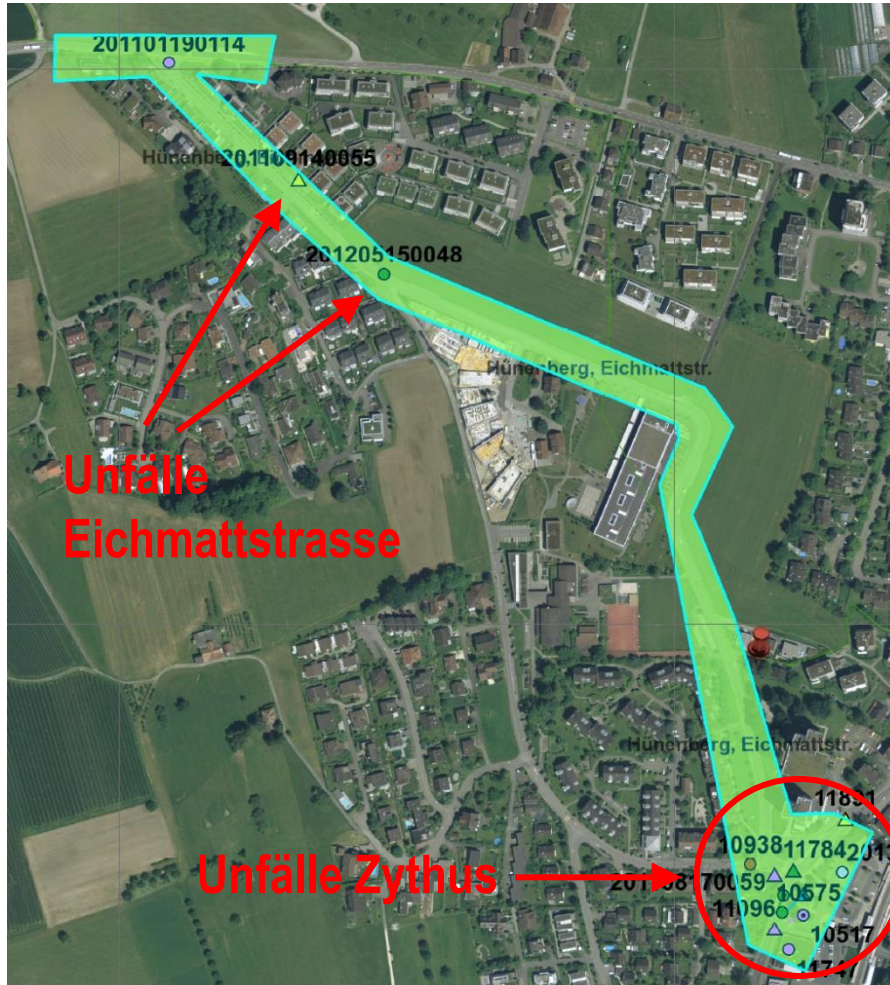
* Öffentliche Auflage Bauprojekt Eichmattstrasse, 2004

Fusswegnetz und zukünftige Bebauung



- Eichmattstrasse/Zythus
- Tempo 30 bestehend
- Fusswegnetz bestehend und geplant
- Bebauung geplant

Unfälle/Sicherheit



Quelle: ZuPo

- Unfallanalyse ZuPo:
Lediglich 2 Unfälle in den vergangenen 5 Jahren, keine schweren Unfälle
 - Geschwindigkeit:
 V_{85} liegt im erwarteten Bereich, Übertretungen bei ca. 2%
- Die Eichmattstrasse wird heute als sicher beurteilt.

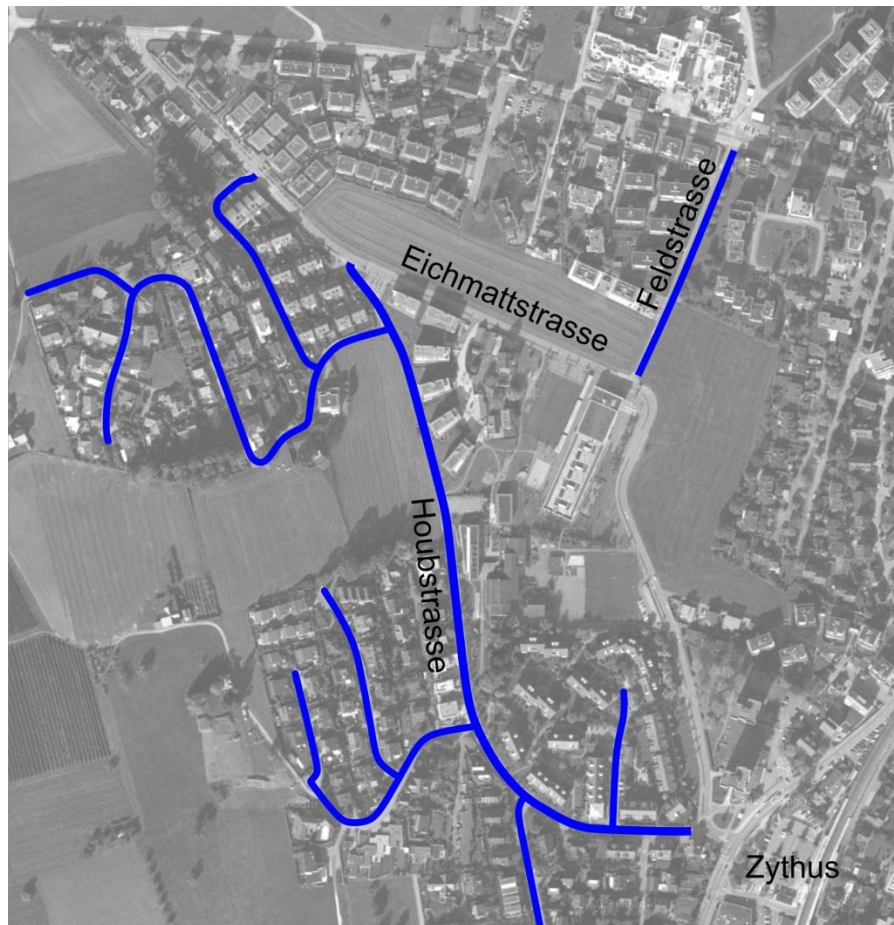
Temporeduktion (T30/T40): Rechtliche Aspekte

- Abweichende Höchstgeschwindigkeit (T30/T40)
 - SSV Art. 108
 - rechtliche Vorgaben, damit bewilligungsfähig
 - Abweichende Regelung im Gebiet, «Schilderwald»
 - Zone Tempo 30
 - SSV Art. 2a und 22a
 - Vorgaben zur Ausgestaltung (Fussgängerstreifen, Vortrittsregelung, Massnahmen zur Temporeduktion)
 - Einheitliche Regelung im Gebiet
- Tempo 30 als Zone oder Tempo 40 als abweichende Geschwindigkeit möglich**

Auswirkungen von T50 gegenüber T30

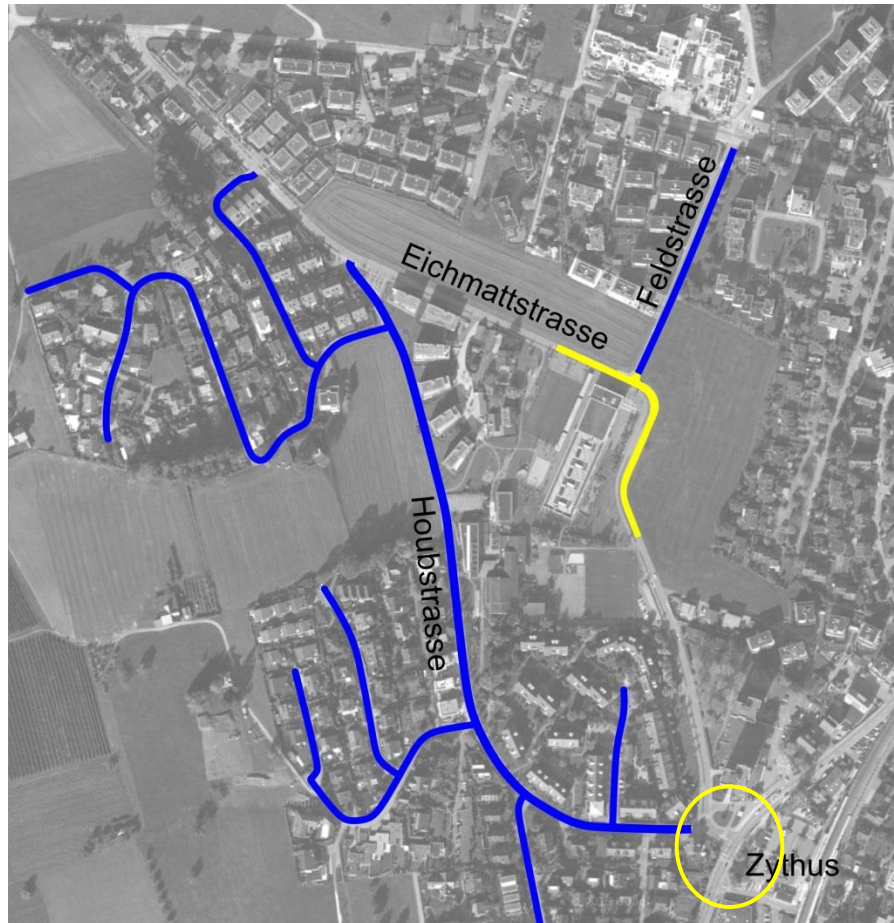
- **Lärmbelastung** verringert sich um rund 1 dB, Einhaltung der Lärmgrenzwerte wird unterstützt.
- Halbierung des **Bremswegs** von 40m auf 20m.
Risiko für schwere Verletzungen eines Fussgängers bei Kollision mit PW sinkt von 70% auf 10%.
- **Durchfahrtzeit** über ganze Eichmattstrasse:
 - Heute ca. 1½ min
 - Mit T30 knapp 2 min
- Keine Fahrzeitverlängerung für **Bus**,
Begegnungsgeschwindigkeit bereits heute 30 km/h.

Variante 0: T50 (heutiger Zustand)



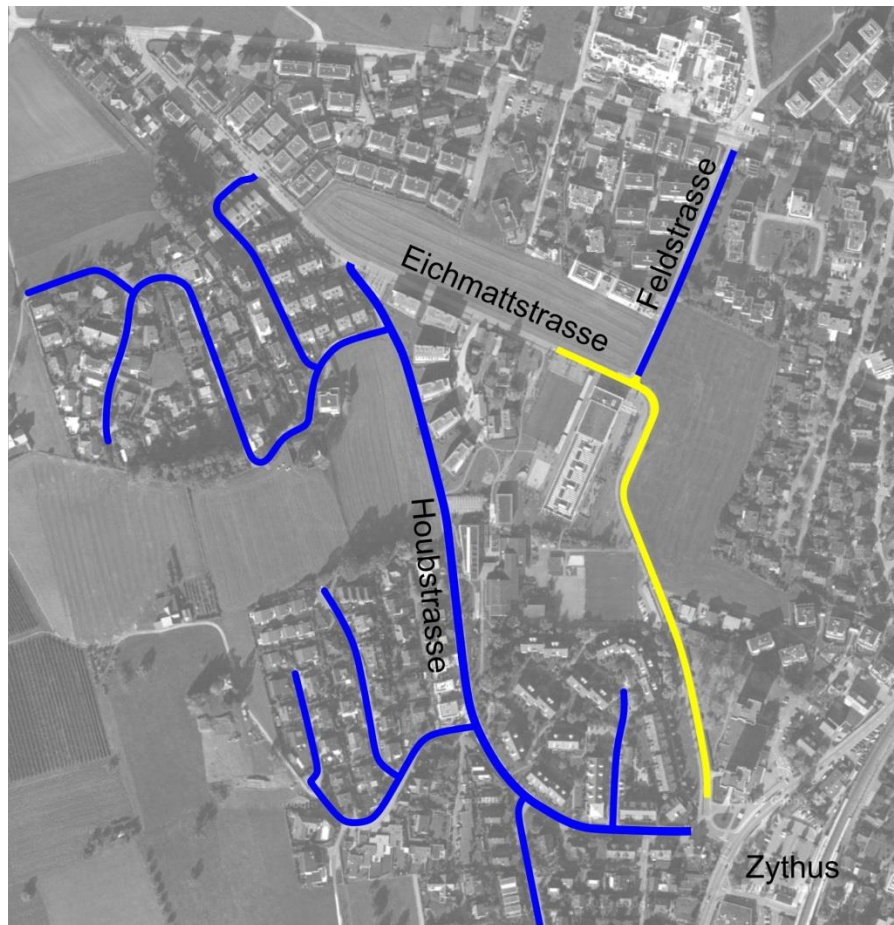
- Aufgrund Unfallgeschehen und Tempoeinhaltung sicher
- Bestehende Verkehrsberuhigungsmassnahmen auch 2030 zweckmässig
- Fussgängerstreifen möglich
- Überschreitung
Lärmgrenzwerte 2030 an
Eichmattstrasse Nord

Variante 1: T30-Zone nur im Schulhausbereich



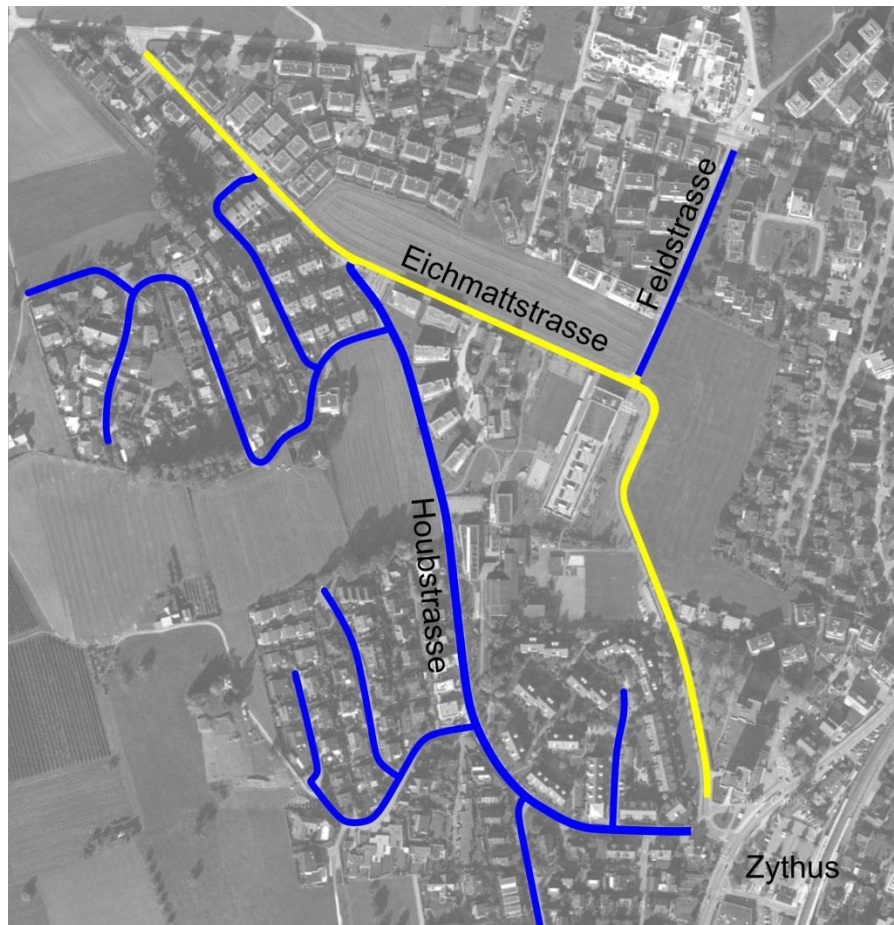
- T30 im Bereich Schule
- T30 nur im Bereich, wo auch heute mehrheitlich nicht T50 gefahren werden kann
- Wenn Zythus auch T30, dann zu häufiger Regimewechsel
- Überschreitung Lärmgrenzwerte 2030 an Eichmattstrasse Nord

Variante 2: T30-Zone Schulhaus - Zythus



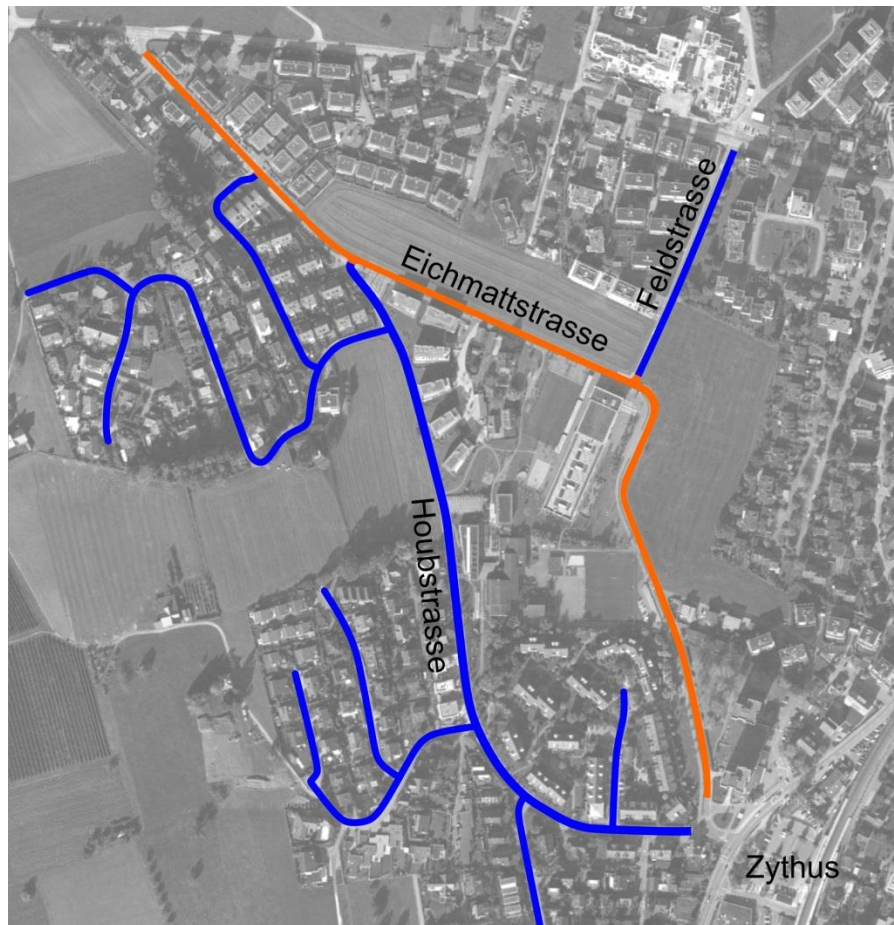
- T30 im Bereich Schule
- Kompatibel mit möglicher T30-Zone Zythus
- Überschreitung Lärmgrenzwerte 2030 an Eichmattstrasse Nord

Variante 3: T30-Zone ganze Eichmattstrasse



- T30 im Bereich Schule
- Kompatibel mit möglicher T30-Zone Zythus
- Lärmgrenzwerte eingehalten
- Weitere Massnahmen zur Geschwindigkeitseinhaltung

Var. 4: abweichende Höchstgeschwindigkeit 40km/h



- Fussgängerstreifen möglich
- Kaum Einfluss auf Sicherheit
- Abweichende Regelung, «Schilderwald»
- Wenig Einfluss auf Lärm

Zythus

Heute:

- Verkehrsachse Luzernerstrasse
- Viele Restflächen

Mögliche Umgestaltungen:

Szenario 1 «verkehrsorientiert»



Szenario 2 «siedlungsorientiert»



Knoten Eichmattstrasse/Hünenbergerstrasse



- **Leistungsfähigkeit Spitzenstunden 2030:** Sehr gut
 - **Sichtweiten:** Werden eingehalten
 - **Unfallanalyse ZuPo:** Keine registrierten Unfälle
- **Optimierung Knoten Eichmattstrasse/Hünenbergstrasse wird geprüft, insbesondere in Bezug auf Radfahrende**



Haben Sie Verständnisfragen?

4. Statement Gemeinde Hünenberg

Renate Huwyler, Gemeinderätin Hünenberg

5. Plenumsdiskussion

Heinz Tännler, Baudirektor Kanton Zug

Konsultativ Abstimmung

- Bestvariante in mehreren Abstimmungsgängen bestimmen
- Alle Teilnehmenden haben jeweils eine Stimme
- Stimmenzähler zählen die Handerhebungen aus
- Vorlagen:
 - Tempo 50
 - Zone 30 Schulhaus Eichmatt
 - Zone 30 Zythus bis Schulhaus Eichmatt
 - Zone 30 ganze Eichmattstrasse
 - Abweichende Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

6. Schlusswort und Ausblick

Heinz Tännler, Baudirektor Kanton Zug

Weiteres Vorgehen

- Aufarbeiten Ergebnisse Verkehrsforum Hünenberg
- Gegebenenfalls Erstellen Verkehrsgutachten und Erarbeitung Konzept Tempo 30
- Herbst 2014: Öffentliche Auflage

Wann ist ein Projekt umweltverträglich?

- Umweltverträglichkeitsbericht (UVB) untersucht Projekt bezüglich Auswirkungen auf:
 - Luftreinhaltung
 - Lärm und Erschütterungen
 - Grundwasser und Boden
 - Wald, Flora, Fauna, Lebensräume
 - Landschaft und Ortsbild
 - Etc.
 - Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) wird erfüllt, wenn die geltenden Umweltvorschriften eingehalten werden.
- Die UCH kann die UVP nur mit geeigneten FLAMA bestehen.**

Informationen im Netz / Kontaktadressen

- Informationen im Internet unter: www.zg.ch/uch
 - Allgemeine Informationen zum Projekt
 - Download der heutigen Präsentation
 - Ergebnisbericht Verkehrsforum Hünenberg

- Anregungen und Vorschläge zum Projekt direkt an das Tiefbauamt: info.tba@zg.ch



Kanton Zug



Besten Dank für Ihr Interesse