

partychuchi
 Barbara und Peter Iten



partychuchi GmbH
 Aussergrütstrasse 7
 6319 Allenwinden
 Tel. +41 41 752 02 02
 partychuchi.ch
 partychuchi@bluewin.ch

- Partyservice
- Hauslieferung
- Partyraum
- Festinventar

Die Schützenstube Wishalde in Baar, der ideale Ort für Ihren nächsten Anlass.
 Die Räumlichkeiten können nur zusammen mit dem Catering von **partychuchi** gemietet werden. (ab 20 Personen)

IT, die Sie weiterbringt – seit 20 Jahren

■

**first frame
networkers**

IT, die Sie weiterbringt www.firstframe.net +41 41 768 08 00



abt-holzbau.ch

Ihr Holzfachmann!

ABT HOLZBAU

Ihr Partner für Gewerbe und Privat.



swisspro AG, Lindenstrasse 8,
6340 Baar, 041 747 32 32, www.swisspro.ch

Dienstleistung | Elektrotechnik | Kommunikation ICT
Gebäudeinformatik BCT | Integrierte Lösungen



gebrüder hodel ag
t 041 767 33 00

falkenweg 9
6340 baar

info@hodelbau.ch
www.hodelbau.ch

persönlich
engagiert

KÜCHEN MIT PEP!

rinderknecht-ag.ch



Baar, Lindenstrasse 16
Telefon 041 763 08 80

RINDERKNECHT
KÜCHENMANUFAKTUR

TANGENTE ZUG/BAAR GROSSE CHANCE

Wenn alles nach Plan verläuft, dann fahren im Herbst 2021 die ersten Autos über die Tangente Zug/Baar. Ein wichtiger Eckpfeiler des Zuger Gesamtverkehrskonzepts ist damit realisiert. Die Bauarbeiten haben an verschiedenen Orten begonnen. Für Baar, so Arno Matter, Präsident des Gewerbevereins Baar, ist der Bau der Tangente eine grosse Chance, «das Dorfzentrum aufzuwerten».

Der Bau der Tangente Zug/Baar ist in zwei Abschnitte – Tal und Berg – aufgeteilt, die zeitgleich in den nächsten vier Jahren gebaut werden. An verschiedenen Orten haben die Bauarbeiten im Juni 2017 begonnen. Für Regierungsrat Urs Hürlimann ein denkwürdiger Augenblick. «Die Entlastungswirkung der Tangente Zug/Baar wirkt sich nämlich grossräumig aus. Sie bezieht sich insbesondere auf die Siedlungsgebiete von Baar, den nördlichen Teil von Zug und entlastet sie vom Transitverkehr.» In den letzten Wochen wurden die verschiedenen Bauplätze, die Baupisten und die provisorischen Erschliessungen erstellt.

Knoten Neufeld verlegt

Damit im Bereich Neufeld eine neue Strassenunterführung unter der Zugerstrasse erstellt werden kann, ist der Knoten Neufeld mit der Lichtsignalanlage auf die östli-



Die Chance: Das Baarer Dorfzentrum kann mit dem Bau der Tangente Zug/Baar aufgewertet werden.

AR E FÜR BAAR

Landschaft als wichtiger Bestandteil

Einen Schwerpunkt bilden die Eingliederung der neuen Strasse in das Naherholungs- und Landwirtschaftsgebiet sowie der ökologische Ausgleich und die Schutzmassnahmen für die Umgebung. «Die neuen Strassen werden von zahlreichen landschaftspflegerischen Massnahmen wie Bachrenaturierungen, der Gestaltung von naturnahen Flächen und Bepflanzungen, sowie kleinen und grösseren Dammschüttungen begleitet. Sie nehmen in ausreichendem Masse Rücksicht auf Naherholungs-, Siedlungs- und Schutzgebiete zwischen Baar und Inwil», betont Baudirektor Urs Hürlimann.

che Landwirtschaftsfläche verlegt worden. Für den Langsamverkehr wurde ein 3 Meter breiter Fuss- und Veloweg auf der Ostseite gebaut. Das Trottoir auf der Westseite ist gesperrt. Die Fussgänger müssen bei den vorhandenen Fussgängerstreifen die Strasse überqueren.

Autofahrer müssen sich neu orientieren

In der Zwischenzeit ist auch die Bushaltestelle Südstrasse in Richtung Baar verschoben worden. Ausserdem können Autofahrer während des Provisoriums nicht von



/Baar aufgewertet werden



Maler Matter

Begeisterung, die abfärbt

Maler Matter AG • eidg. dipl. Malermeister
CH-6340 Baar • Telefon 041 761 27 16
www.maler-matter.ch

ZEBERG

eidg. dipl. Gipsermeister

ZEBERG AG

Blickensdorferstrasse 8a

CH-6340 Baar

T 041 761 49 31

info@zeberg.ch

gipser

Der Anbieter für Bauprofis

Alles zum Abdichten & Kleben

illbruck
making it perfect.



Profi-Akademie

www.illbruck.ch

Profi-Shop an der Sihlbruggstr. 144 in Baar

SCHÄRER PLUS AG
ELEKTRO-ENGINEERING
Dorfstrasse 38
CH 6340 Baar

T +41 (0)41 768 95 59
www.elektro-engineering.ch



EVERYTHING
IS ENERGY

La Pizza
Zustelldienst AG
Oberneuhofstrasse 8
6340 Baar

www.pizzaservice.ch
041 763 16 00

Geniesse La Pizza
Enjoy La Pizza

Ihr Fachmann mit Profil

TOMIC
tomicpneu.ch

Tomic AG · Lättichstrasse 19 · 6340 Baar · Telefon 041 768 54 80

WORK-WEAR24.CH
Arbeitsbekleidung für den Profi

ÖFFNUNGSZEITEN

MONTAG: 13.00 - 18.00 UHR
MITTWOCH: 8.00 - 18.00 UHR
FREITAG: 13.00 - 18.00 UHR

ZUGERSTRASSE 30
6340 BAAR
TEL. 041 544 61 35

MICALETTO AG

Malergeschäft Neubauten · Umbauten · Renovationen
Oberdorfstrasse 18 Baar · 041 761 78 39 · 079 798 64 00
www.micalettoag.ch · info@micalettoag.ch

HANDWERKSTADT

Handwerker kaufen hier ein!

- Schrauben
- Werkzeuge
- Beschläge
- Bauwerkzeuge
- Chemisch-technische Produkte
- Persönlicher Arbeitsschutz

SFS unimarket AG
HandwerkStadt
Industriestrasse 61
6301 Zug
T +41 41 769 11 11
www.sfsunimarket.biz

Vier Partner unter einem Dach ...

SFS unimarket

ELO-PLAN AG

Die ELO-PLAN AG ist seit 1992 ein starker Partner in allen Bereichen der Elektroplanung. Kunden aus dem industriellen, gewerblichen und privaten Bereich werden durch ein initiatives Team von Fachleuten unterstützt. Durch innovative Lösungen werden Projekte optimal umgesetzt.

der Südstrasse nach links in Richtung Zentrum Baar abbiegen. Fahrzeuglenker mit diesem Ziel müssen bereits am Knoten Süd-/Weststrasse (Autobahnanschluss) links abbiegen und gelangen über die Weststrasse ins Zentrum von Baar.

Das Provisorium dauert bis Ende 2018. Daneben benutzen die beteiligten Unternehmen die trockenen Sommermonate vor allem für die umfangreichen Boden- und Erdarbeiten. Die Arbeiten am Tunnel Geissbühl beginnen Anfang 2018.

Zwei neue Brücken im Margel und Inwil

Die Arbeiten an der neuen Brücke über den Margelbach sind abgeschlossen. Die Bauarbeiten waren anspruchsvoll, konnten aber ohne Verzögerungen ausgeführt werden. Zuerst wurde im letzten Jahr die Böschung abgetragen und die Strasse zum Berg hin verschoben. Danach begann man mit dem Bau der neuen Brücke. Die Arbeiten verliefen nach Zeitplan. Selbst der Schneefall im Januar – die Arbeiten ruhten während einer Woche – wirkte sich nicht negativ auf den zeitlichen Ablauf aus. Seit Mitte Mai 2017 rollt der Verkehr bereits über die neue Brücke. Das Bachtobel ist ausgebaut und der Margelbach renaturiert. Der Fussweg zur Oberalmig führt ab Herbst 2017 neu unter der Brücke durch.

In Inwil wurde die Fussgängerunterführung im Herbst 2016 abgebrochen. Dazu musste die Strasse mehrmals verlegt werden. Danach wurden die Dammschüttungen



Der Knoten Neufeld wurde nach Osten verlegt, damit eine neue Strassennut (Bild: Baudirektion Kanton Zug / Andreas Busslinger)

Das Projekt Tangente Zug/Baar

Die Tangente Zug/Baar wird vom Knoten Süd-Weststrasse, direkt beim Autobahnanschluss Baar, auf der bestehenden Südstrasse zum Knoten Zugerstrasse verlaufen. Dort beginnt die eigentliche Neubaustrecke. Sie führt über die Knoten Industriestrasse und Inwilerriedstrasse zum Knoten Rigistrasse. Die folgende Steigung überwindet die Tangente über den 370 Meter langen Tunnel Geissbüel. Dieses Bauwerk dient auch als Sicht- und Lärmschutz. Im Gebiet Margel schliesst die Tangente an die Ägeristrasse an. Die Neubaustrecke wird als zweispurige Kantonsstrasse ausgestaltet – die bestehende Südstrasse zwischen dem Autobahnanschluss Baar und dem Knoten Zugerstrasse wird auf drei Spuren ausgebaut. Die Strasse ist drei Kilometer lang. Ein weiterer Kilometer sind Erschliessungsstrecken zur Hauptachse.

vorgenommen, damit die neue Stahlbrücke montiert werden konnte. Im September wird die neue Brücke für die Fussgänger und Velofahrer freigegeben. am 23. September 2017, 13.30 Uhr, wird die Brücke in einem feierlichen Akt der Gemeinde respektive der Bevölkerung übergeben. So können die Schülerinnen und Schüler die Tangente unabhängig von den Strassenbauarbeiten sicher queren und Konflikte mit dem Baustellenverkehr werden vermieden.



Unterführung unter der Zugerstrasse erstellt werden kann

SCHMID

Ideen verwirklichen.

www.schmid.lu

**Geschäfts-Immobilie oder Firma
zu verkaufen? Wir wissen wie.**

ImmoFirm AG | Lättichstrasse 1a | 6340 Baar
www.immofirm.ch | 041 50075 86

 ImmoFirm

 **STEINMANN**
HAUSTECHNIK
SANITÄR · HEIZUNG

ARTHUR WEBER



Partner für Bau und Handwerk

arthurweber.ch, info@arthurweber.ch

Industriestrasse 57b
6312 Steinhausen
Tel. 041 748 04 50



**Grossformatdruck
& Beschriftungen**

 signfactory.ch

bortis

Dächer und Fassaden, Baar



Telefon 041 761 19 55, www.bortis-gebaeudehuelen.ch



HUBER 6340 Baar
Tel. 041 761 82 54
Fax 041 761 85 54
huber.holz@bluewin.ch
Holzbau | Innenausbau | Fassaden



Wenn es zu bunt wird,
muss man Farbe bekennen.
Josef Imbach
www.maler-blaser.ch

kreativ
in konzeption, produktion
und realisation.

visual emotion
visuelle kommunikation

Visual Emotion GmbH
Neuhofstrasse 21c, 6340 Baar
www.visualemotion.ch

**Für Einstein,
Wiki
und 1811**



Bestens bedient, bestens vernetzt:
www.databaar.ch

databaar

experts on tour
Zug, Baar, Ägerital

**Flexibler Kundendienst:
24-Stunden-Service**

Nussbaumer Elektro AG
www.nuel.ch
Zug, Baar und Oberägeri



**NUSSBAUMER
ELEKTRO**



Margel: Die Ägeristrasse wird hier abgesenkt. Westlich des heutigen Verlaufs (Bild: Baudirektion Kanton Zug / Andreas Busslinger)

Chance für Baar

Aufmerksam verfolgt auch Arno Matter, Präsident des Gewerbevereins Baar, die Bauarbeiten an der Tangente Zug/Baar. «Nach einer jahrelangen Planungs- und Bewilligungsphase wird das grösste Bauprojekt des Kantons jetzt unter Hochdruck umgesetzt», stellt er fest. Einer Invasion gleich, würden dutzende von grünen und roten Baumaschinen aufgeföhren. «Die höchst effiziente Arbeitsweise, welche heute auf dem Bau anzutreffen ist, kann eindrücklich verfolgt werden», sagt Matter erfreut.

«Baar muss Ideen entwickeln»

Arno Matter weiter: «Mit diesem Bauwerk wird der Talboden von Zug und Baar neu erschlossen. Auch die Berggemeinden profitieren über neue Erschliessungswege. Es ist nun an den Gemeinden, diese Auswirkungen zu erkennen und diese einmalige Chancen nicht ungenutzt vorbeiziehen zu lassen.»

Für Baar heisse das einmal mehr, «Ideen zu entwickeln, wie das Dorfzentrum nach der Eröffnung der Tangente aufgewertet und belebt werden kann. Detaillisten und Gewerbebetreibende sind aktiv in diesen Prozess mit einzubeziehen. Entscheidend für eine positive Entwicklung ist aber, anders als bei anderen Projekten, dass die Ergebnisse dann auch wirklich umgesetzt werden», betont Arno Matter.

Öffentliche Aufträge – Verwaltung in der Pflicht

Der Gemeinde Baar gelinge es immer wieder, «möglichst viele Aufträge in der Region zu vergeben. Es ist auch im



ufts der Ägerstrasse wird die Tunneleinfahrt erstellt

Bewusstsein der Verwaltung angekommen, dass nur so regionale Arbeitsplätze erhalten werden können», erklärt Arno Matter. «Bei öffentlichen Ausschreibungen kann aber dies, ich meine damit die Erarbeitung der Richtlinien, noch vermehrt konsequent umgesetzt werden.» Deshalb sei es dann auch befremdend, «wenn zum Beispiel Systeme ausgeschrieben werde, welche gar nicht von kantonal ansässigen Firmen angeboten werden. Lokale Unternehmen stellen sich der Submission und sehen dies als Chance», betont Matter weiter.

Die wichtigsten Zahlen und Fakten zur Tangente Zug/Baar:

- 2-spurige Kantonsstrasse
- 3-spurig zwischen Zugerstrasse und dem Autobahnanschluss Baar
- 3 Kilometer Strasse
- 1 Kilometer Erschliessungsstrecken
- 6 Knoten zum bestehenden Strassennetz
- 370 Meter im Tunnel Geissbüel
- 2,5 Kilometer Rad-/Fusswege
- 1,5 Kilometer Bachrenaturierungen
- 1,5 Kilometer Lärmschutzeinrichtungen
- 3 Kreisel
- 3 Lichtsignalanlagen
- 2 Brücken
- 11 Bachdurchlässe
- 201 Millionen Franken für Planung, Bau und Landerwerb (exklusive Teuerung)



Sie bauen auf uns.
Wir bauen auf Qualität.

Ineichen

www.ineichen-ag.ch

**ABSICHERUNG BEI
NATURGEFAHREN
UND ERDBEBEN**

Zurich,
Generalagentur
Karl-Johannes Ehrat

zug@zurich.ch
affoltern@zurich.ch
www.zurich.ch/ehrat





ZURICH

40

JAHRE

VONPLON

Vonplon Strassenbau AG Blegistrasse 25 6340 Baar T: 041 760 16 16 F: 041 760 17 57 info@vonplon.ch

DIE NÄCHSTEN SONDERSEITEN
ERSCHEINEN AM 4. DEZEMBER 2017

Thema: Sonderseiten Cham und Weihnachten
Anzeigenschluss: Freitag, 3. November 2017
Weitere Infos und Beratung unter: 041 748 44 22