



Verkehrsordnungen

Verkehrsordnungen auf der **Kantonsstrasse 381** (Abschnitt Talacher bis Moosrank) in der **Gemeinde Baar**

Die Sicherheitsdirektion,

gestützt auf Art. 3 und Art. 106 Abs. 2 und 3 des Strassenverkehrsgesetzes vom 19. Dezember 1958 (SVG; SR 741.01) und den dazugehörigen Ausführungsbestimmungen sowie § 5 der Verordnung über den Strassenverkehr und die Strassensignalisation vom 22. Februar 1977 (BGS 751.21),

verfügt:

1. Die am 24. März 2023 durch das Tiefbauamt des Kantons Zug beantragten Verkehrsordnungen gemäss dem Signalisations- und Markierungsplan Nr. 20049-305 vom 20. Februar 2023 (*Auflageprojekt*):
 - 1.1 Beim neuen Kreisel «Moosrank»;
 - Vorschriftssignal «Hindernis rechts umfahren» (Signal 2.34 SSV)
 - Vorschriftssignal «Kreisverkehrsplatz» (Signal 2.41.1 SSV)
 - Vorschriftssignal «Fussweg» (2.61 SSV)
 - Vorschriftssignal «Gemeinsamer Rad- und Fussweg» (Signal 2.63.1 SSV)
 - Vortrittssignal «Kein Vortritt» (Signal 3.02 SSV)
 - 1.2 Auf der Kantonsstrasse 381, zwischen dem Kreisel «Talacher» und der Verzweigung «Moosrank»;
 - Hinweissignal «Vorwegweiser bei Kreisverkehrsplatz» (Signal 4.54 SSV, Hauptstrasse) mit den Ortsangaben «Sattel», «Aegeri», «Menzingen» und «Allenwinden»Markierung:
 - «Sicherheitslinie» (6.01 SSV)
 - «Leitlinie» (6.03 SSV)
 - «Vorwarnlinie» (6.05 SSV)
 - «Radstreifen» (6.09 SSV)
 - «Führungslinie» (6.16 SSV)
 - «Sperrfläche» (6.20 SSV)
 - «Zickzacklinie» (6.21 SSV)Beim neuen Kreisel «Moosrank»
 - Hinweissignal «Wegweiser für Hauptstrassen» (Signal 4.32 SSV) mit den Ortsangaben «Sattel», «Aegeri», «Menzingen» und «Zug»
 - Hinweissignal «Wegweiser für Nebenstrassen» (Signal 4.33 SSV) mit der Ortsangabe «Allenwinden»
 - Hinweissignal «Wegweiser zu Autobahnen oder Autostrassen» (Signal 4.31 SSV) mit dem Piktogramm «Autobahn» (4.01 SSV)

- Hinweissignal «Wegweiser für Nebenstrassen» (Signal 4.33 SSV) mit dem Text «Spital» und der ergänzenden Angabe «Spital mit Notfallstation» (5.56 SSV) in der Wurzel

Markierung:

- «Wartelinie» (6.13 SSV)
- «Randlinie» (6.15 SSV)
- «Führungslinie» (6.16 SSV)
- Piktogramm «Fussgänger» (5.34 SSV)
- Piktogramm «Fahrrad» (5.31 SSV)

Auf der Kantonsstrasse 381, zwischen dem neuen Kreisel «Moosrank» und der «Lorzentobelbrücke»;

- Hinweissignal «Vorwegweiser bei Kreisverkehrsplatz» (Signal 4.54 SSV, Hauptstrasse) mit den Ortsangaben «Zug» und «Allenwinden» sowie dem Piktogramm «Autobahn» (4.01 SSV) und der ergänzenden Angabe «Spital mit Notfallstation» (5.56 SSV)

Markierung:

- «Sicherheitslinie» (6.01 SSV)
- «Leitlinie» (6.03 SSV)
- «Einspurpfeile» (6.06 SSV)
- «Radstreifen» (6.09 SSV)
- «Führungslinie» (6.16 SSV)
- «Sperrfläche» (6.20 SSV)

Auf der Kantonsstrasse S, zwischen dem neuen Kreisel «Moosrank» und «Unterinkenberg»;

- Hinweissignal «Vorwegweiser bei Kreisverkehrsplatz» (Signal 4.54 SSV, Nebenstrasse) mit den Ortsangaben «Sattel», «Aegeri», «Menzingen» und «Zug» sowie dem Piktogramm «Autobahn» (4.01 SSV) und der ergänzenden Angabe «Spital mit Notfallstation» (5.56 SSV)

Markierung:

- «Sicherheitslinie» (6.01 SSV)
- «Leitlinie» (6.03 SSV)
- «Radstreifen» (6.09 SSV)
- «Randlinie» (6.15 SSV)
- «Führungslinie» (6.16 SSV)

werden erlassen.

2. Die Verkehrsanordnungen unter Ziffer 1.1 sind publikationspflichtig.
3. Das Anbringen von Signalen und Markierungen auf Kantonsstrassen fällt in die Zuständigkeit des Tiefbauamts des Kantons Zug. Das Tiefbauamt des Kantons Zug wird ersucht, die Signale und Markierungen gemäss dem Plan Nr. 20049-305 vom 20. Februar 2023 (*Auflageprojekt*) und den Bestimmungen der Signalisationsverordnung (SSV) anbringen zu lassen.

4. Gegen diesen Entscheid kann innert 30 Tagen nach der Mitteilung beim Verwaltungsgericht des Kantons Zug, Postfach, 6301 Zug, schriftlich Verwaltungsgerichtsbeschwerde erhoben werden. Die Beschwerdeschrift muss einen Antrag sowie eine Begründung enthalten. Der angefochtene Entscheid ist beizufügen oder genau zu bezeichnen. Die Beweismittel sind zu benennen und soweit möglich beizulegen.
5. Mitteilung an:
 - Tiefbauamt des Kantons Zug (info.tba@zg.ch)
 - Tiefbauamt des Kantons Zug, Sebastian Heinrichs (sebastian.heinrichs@zg.ch)
 - Tiefbauamt des Kantons Zug, Strassenunterhalt (info.tstu@zg.ch)
 - Gemeinderat Baar, Rathausstrasse 2, 6341 Baar (einwohnergemeinde@baar.ch)
 - Zuger Polizei, Bereitschafts- und Verkehrspolizei, Verkehrstechnik (vt.polizei@zg.ch)

Sicherheitsdirektion

Laura Dittli
Regierungsrätin

ENTWURF

- A. Mit Schreiben vom 24. März 2023 ersuchte das Tiefbauamt des Kantons Zug die Sicherheitsdirektion, im Zusammenhang mit der Sanierung der Kantonsstrasse 381 im Bereich Kreisel «Talacher» bis Verzweigung «Moosrank» und dem Neubau des Kreisels «Moosrank» um den Erlass der folgenden Verkehrsanordnungen:

Beim neuen Kreisel «Moosrank»;

- Vorschriftssignal «Hindernis rechts umfahren» (Signal 2.34 SSV)
- Vorschriftssignal «Kreisverkehrsplatz» (Signal 2.41.1 SSV)
- Vorschriftssignal «Fussweg» (2.61 SSV)
- Vorschriftssignal «Gemeinsamer Rad- und Fussweg» (Signal 2.63.1 SSV)
- Vortrittssignal «Kein Vortritt» (Signal 3.02 SSV)
- Hinweissignal «Wegweiser zu Autobahnen oder Autostrassen» (Signal 4.31 SSV) mit dem Piktogramm «Autobahn» (4.01 SSV)
- Hinweissignal «Wegweiser für Hauptstrassen» (Signal 4.32 SSV) mit den Ortsangaben «Sattel», «Aegeri», «Menzingen» und «Zug»
- Hinweissignal «Wegweiser für Nebenstrassen» (Signal 4.33 SSV) mit der Ortsangabe «Allenwinden»
- Hinweissignal «Wegweiser für Nebenstrassen» (Signal 4.33 SSV) mit dem Text «Spital» und der ergänzenden Angabe «Spital mit Notfallstation» (5.56 SSV) in der Wurzel

Markierung:

- «Wartelinie» (6.13 SSV)
- «Randlinie» (6.15 SSV)
- «Führungslinie» (6.16 SSV)
- Piktogramm «Fussgänger» (5.34 SSV)
- Piktogramm «Fahrrad» (5.31 SSV)

Auf der Kantonsstrasse 381, zwischen dem Kreisel «Talacher» und der «Lorzentobelbrücke»;

- Hinweissignale «Vorwegweiser bei Kreisverkehrsplatz» (Signal 4.54 SSV, Hauptstrasse) mit den Ortsangaben «Sattel», «Aegeri», «Menzingen» und «Allenwinden» sowie «Zug», dem Piktogramm «Autobahn» (4.01 SSV) und der ergänzenden Angabe «Spital mit Notfallstation» (5.56 SSV)

Markierung:

- «Sicherheitslinie» (6.01 SSV)
- «Leitlinie» (6.03 SSV)
- «Vorwarnlinie» (6.05 SSV)
- «Einspurpfeile» (6.06 SSV)
- «Radstreifen» (6.09 SSV)
- «Führungslinie» (6.16 SSV)
- «Sperrfläche» (6.20 SSV)
- «Zickzacklinie» (6.21 SSV)

Auf der Kantonsstrasse S, zwischen dem neuen Kreisel «Moosrank» und «Unterinkenberg»;

- Hinweissignal «Vorwegweiser bei Kreisverkehrsplatz» (Signal 4.54 SSV, Nebenstrasse) mit den Ortsangaben «Sattel», «Aegeri», «Menzingen» und «Zug» sowie dem Piktogramm «Autobahn» (4.01 SSV) und der ergänzenden Angabe «Spital mit Notfallstation» (5.56 SSV)

Markierung:

- «Sicherheitslinie» (6.01 SSV)
- «Leitlinie» (6.03 SSV)
- «Radstreifen» (6.09 SSV)
- «Randlinie» (6.15 SSV)
- «Führungslinie» (6.16 SSV)

- B. Die Zuger Polizei, Bereitschafts- und Verkehrspolizei, Verkehrstechnik (BVP VT) hat das Begehren im Auftrag der Sicherheitsdirektion geprüft und stellt ihr den Antrag die Verkehrsanordnungen zu erlassen.
- C. Der Erlass von Verkehrsanordnungen auf Kantonsstrassen fällt in die Zuständigkeit der Sicherheitsdirektion (§ 5 Verordnung über den Strassenverkehr und die Strassensignalisation vom 22. Februar 1977, BGS 751.21).
- D. Das Aufstellen von Signalen sowie das Anbringen von Markierungen fällt im Bereich von Kantonsstrassen in die Zuständigkeit der Baudirektion (§ 20 Abs. 2 der kantonalen Verordnung über den Strassenverkehr und die Strassensignalisation vom 22. Februar 1977, BGS 751.21).
- E. Die vorgesehenen Verkehrsanordnungen unter Ziffer 1.1 dieser Verfügung sind gemäss Art. 107 Abs. 1 der Signalisationsverordnung vom 5. September 1979 (SSV; SR 741.21) publikationspflichtig.
- F. Die Sicherheitsdirektion veranlasst die Publikation der vorgesehenen Verkehrsanordnungen im Amtsblatt des Kantons Zug.