



**Zuger Polizei**

# **Verkehrsstatistik 2008**

Medienkonferenz vom 3. März 2009

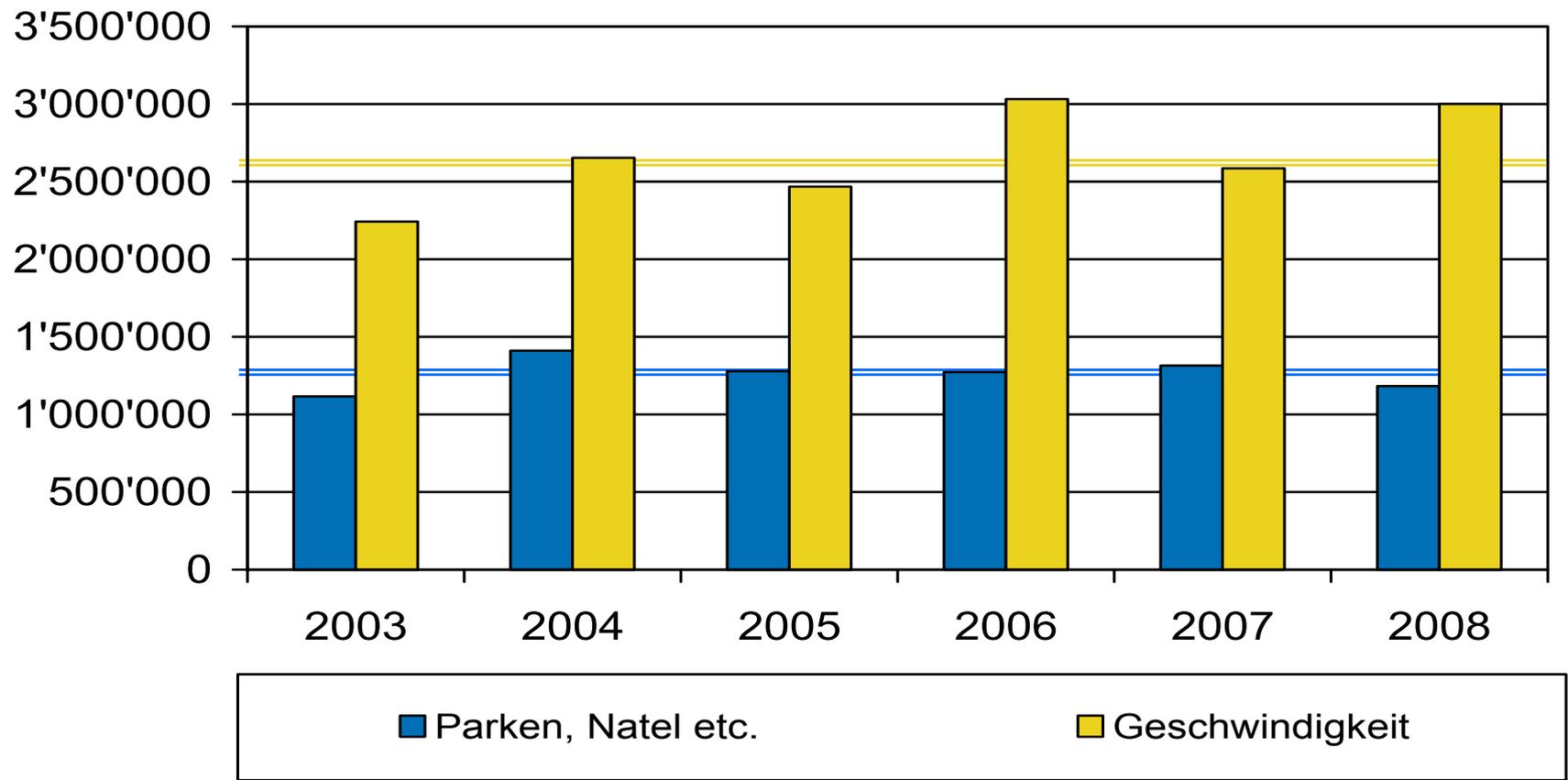
# Inhaltsverzeichnis

Seite 3	Das Wichtigste in Kürze
Seite 4	Entwicklung des Bussenaufkommens
Seite 5	Ordnungsbussen
Seite 6	Verkehrsunfälle 1999 - 2008 (Bevölkerungs- und Fahrzeugbestand im Kanton Zug)
Seite 7	Unfallopfer
Seite 8	Geografische Lage der Unfallorte
Seite 9	Unfallorte (Diagramm Inner-/Ausserorts und Autobahn)
Seite 10	Unfallursachen
Seite 11	Unfallursachen nach Strassenart
Seite 12	Unfallverursachende
Seite 13	Verkehrslektionen in den Schulen
Seite 14	Verkehrssicherheitsmassnahmen mobil
Seite 15	Weitere Kontrollen Verkehrssicherheit
Seite 16	Verkehrsordnungsmassnahmen stationär
Seite 17	Ordnungsbussen
Seite 18	Fazit 2008
Seite 19	Schwerpunkte 2009: Allgemein

# Das Wichtigste in Kürze

	2008	2007	Ø 10 Jahre
– Todesopfer	8	7	5
– Schwerverletzte	68	94	98
– Leichtverletzte	335	302	294
– Haupt-Unfallursache	224	Vortritt	+ 13
	176	Auffahrer	- 8
	124	Tempo	+2

# Entwicklung des Bussenaufkommens



# Ordnungsbussen

2008

2007

Stationäre bemannte

Geschwindigkeitsmessungen

- Messstunden

472

489

- Ordnungsbussen

12'275

11'099

Stationäre autonome

Geschwindigkeitsmessungen

34'164

28'742

Parkplatz-/Zonenbewirtschaftung (VKD)

18'637

20'179

Übrige Ordnungsbussen

4'683

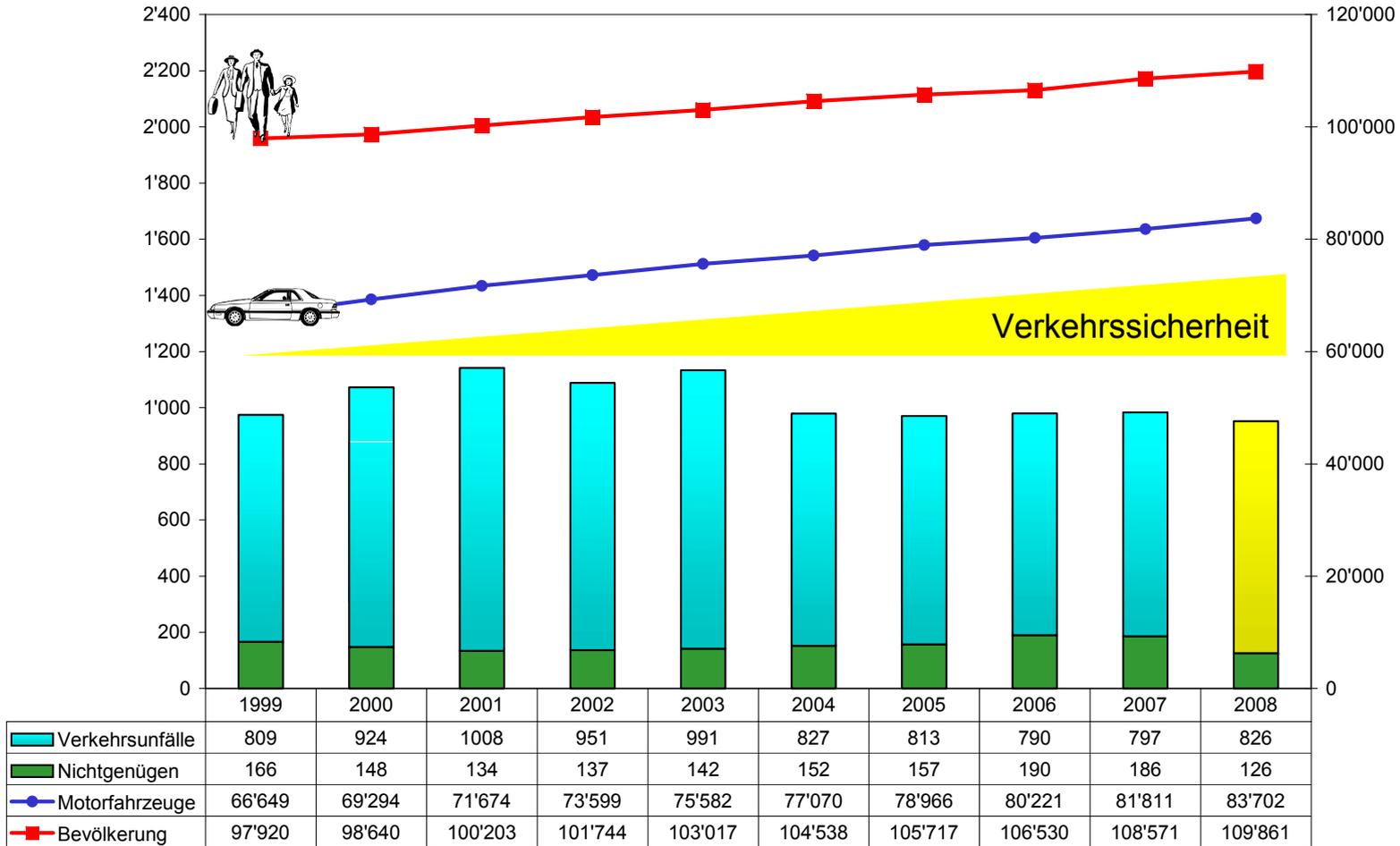
5'196

Total Ordnungsbussen

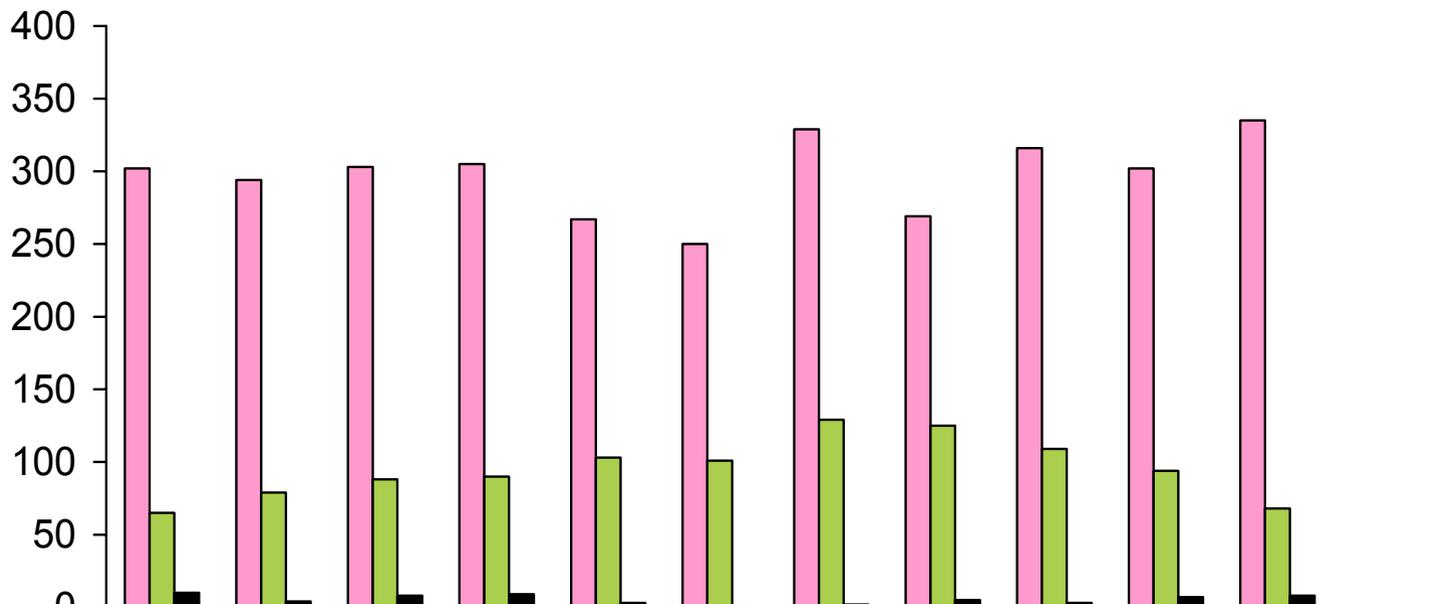
69'759

65'216

# Verkehrsunfälle 1999 - 2008

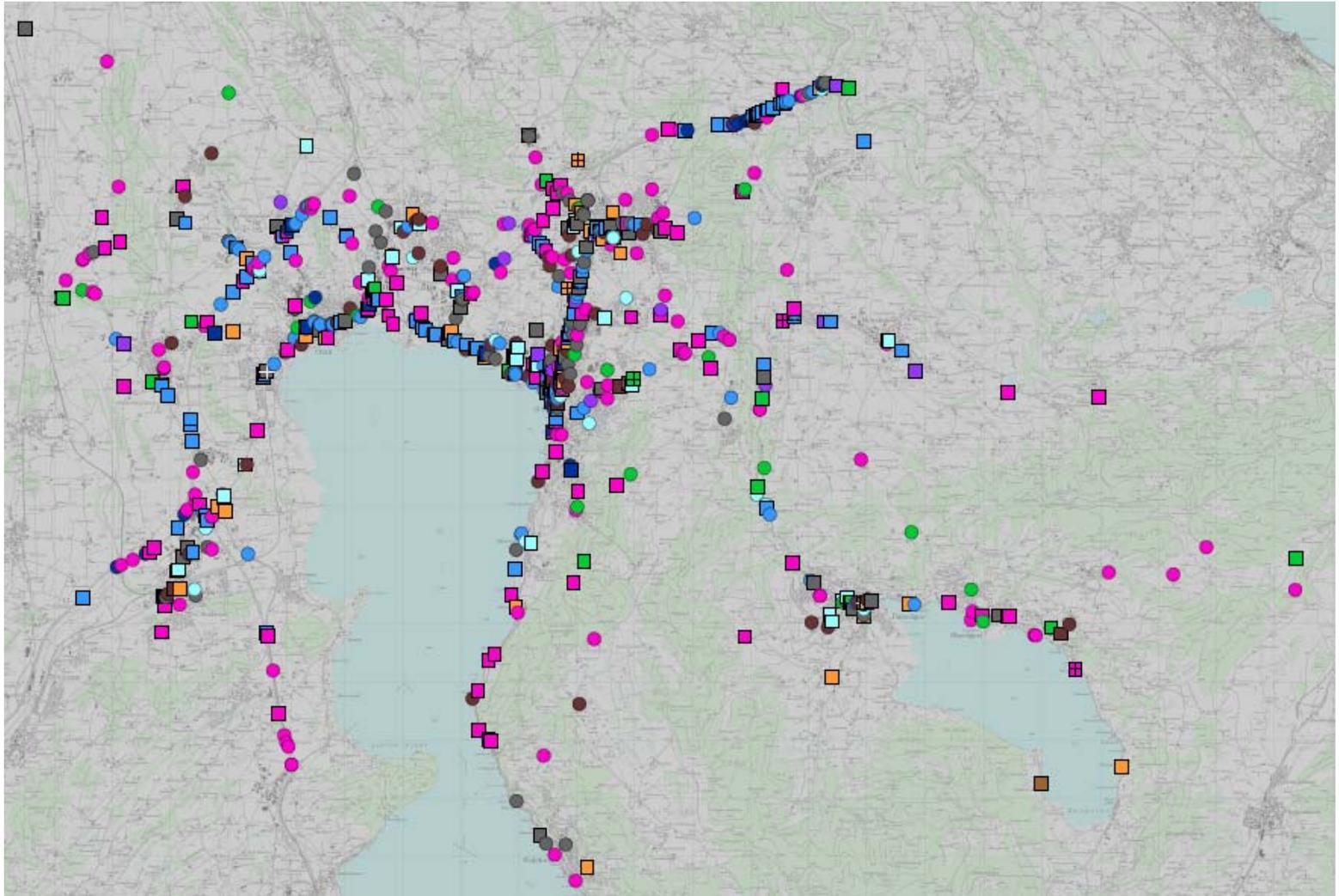


# Unfallopfer

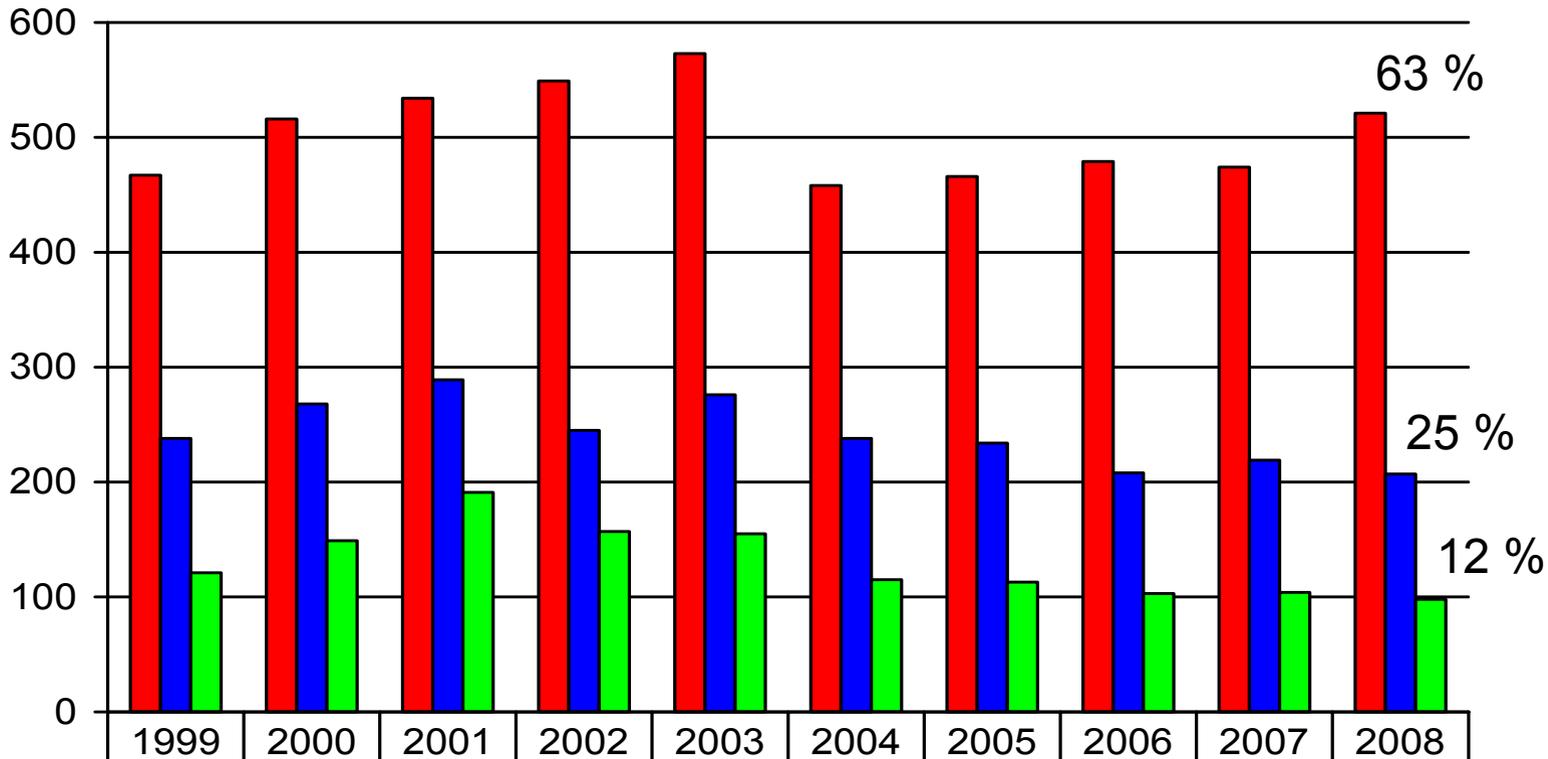


	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Ø 10 Vorjahre
Leichtverletzte	302	294	303	305	267	250	329	269	316	302	335	294
Schwerverletzte	65	79	88	90	103	101	129	125	109	94	68	98
Getötete	10	4	8	9	3	1	2	5	3	7	8	5

# Geografische Lage der Unfallorte

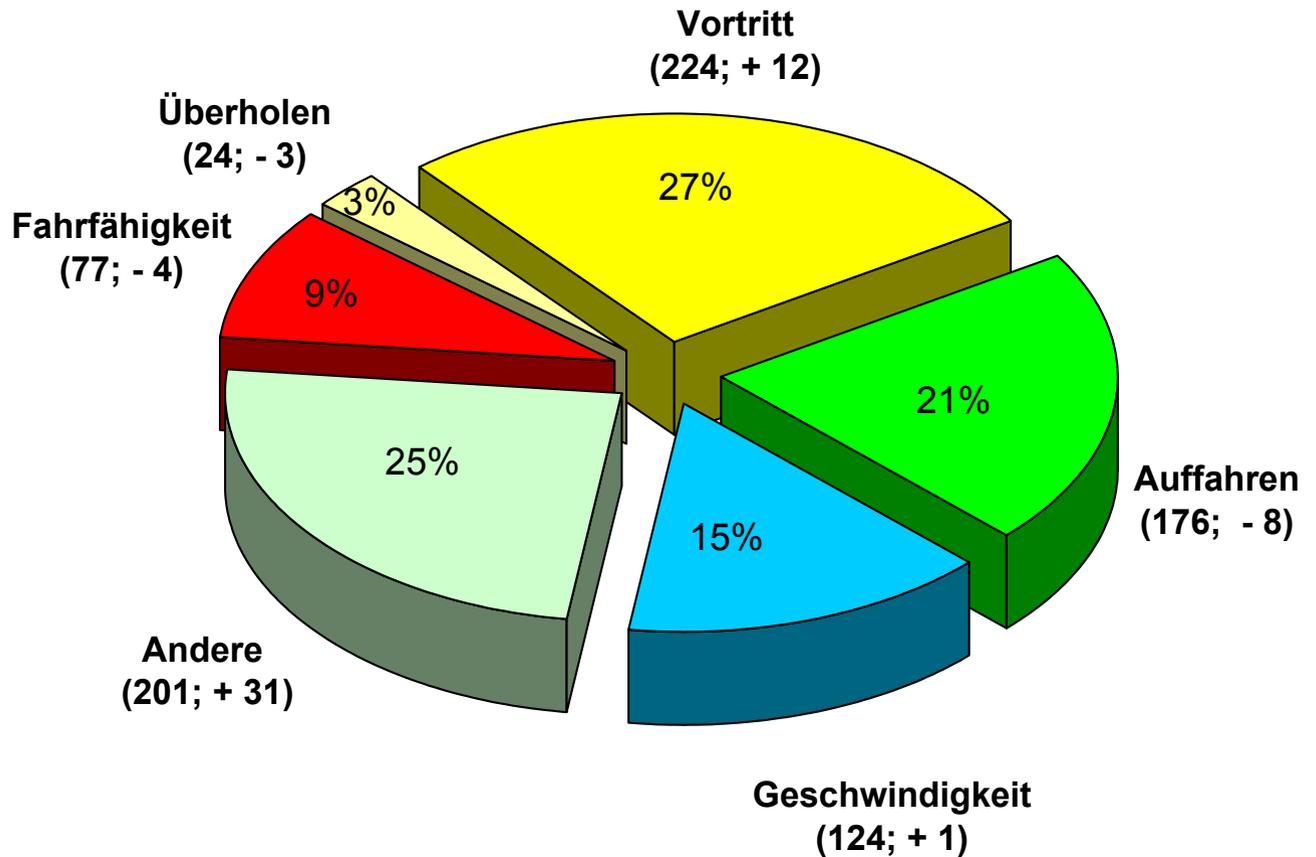


# Unfallorte nach Strassenarten

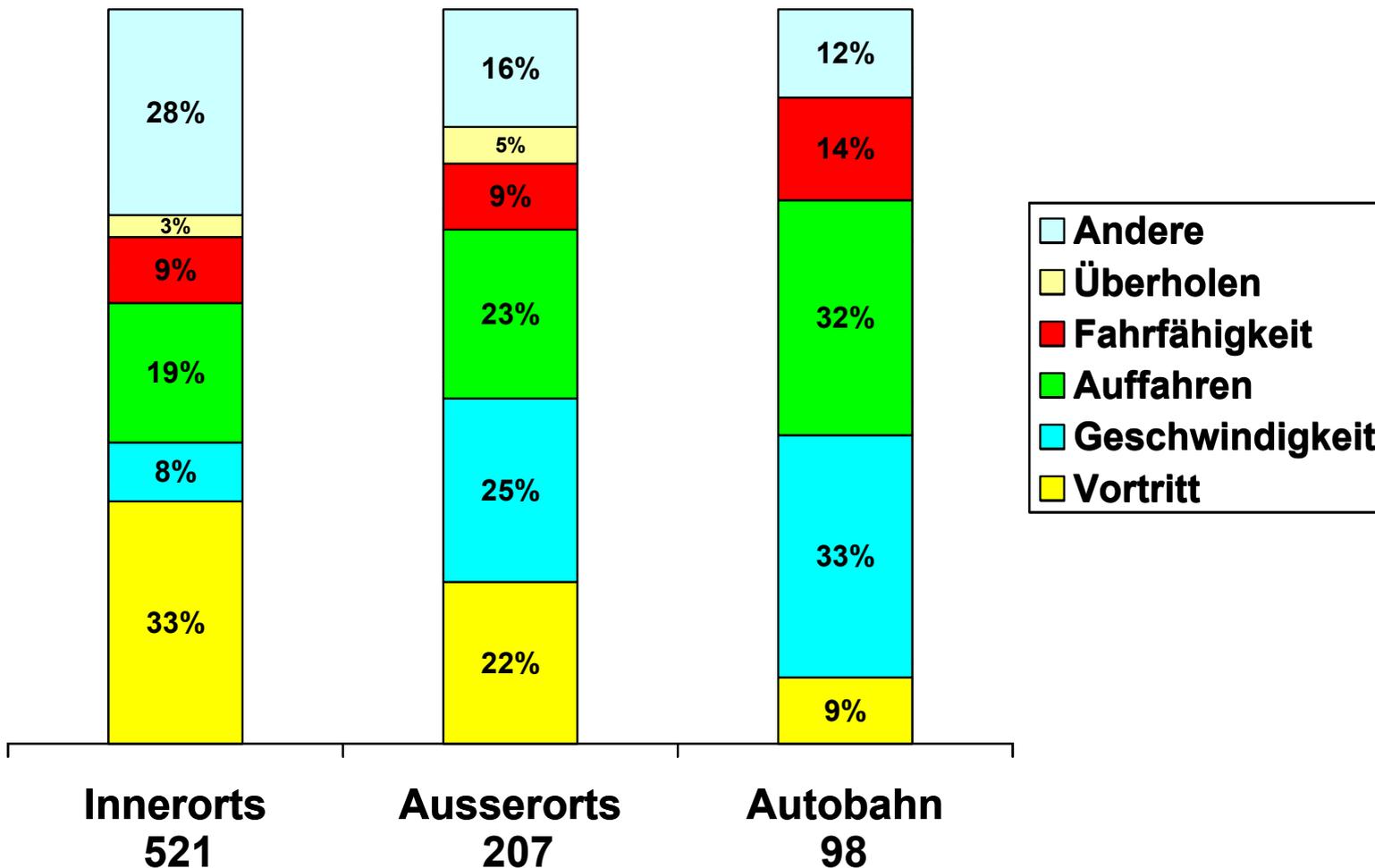


	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Innerorts	467	516	534	549	573	458	466	479	474	521
Ausserorts	238	268	289	245	276	238	234	208	219	207
Autobahn	121	149	191	157	155	115	113	103	104	98

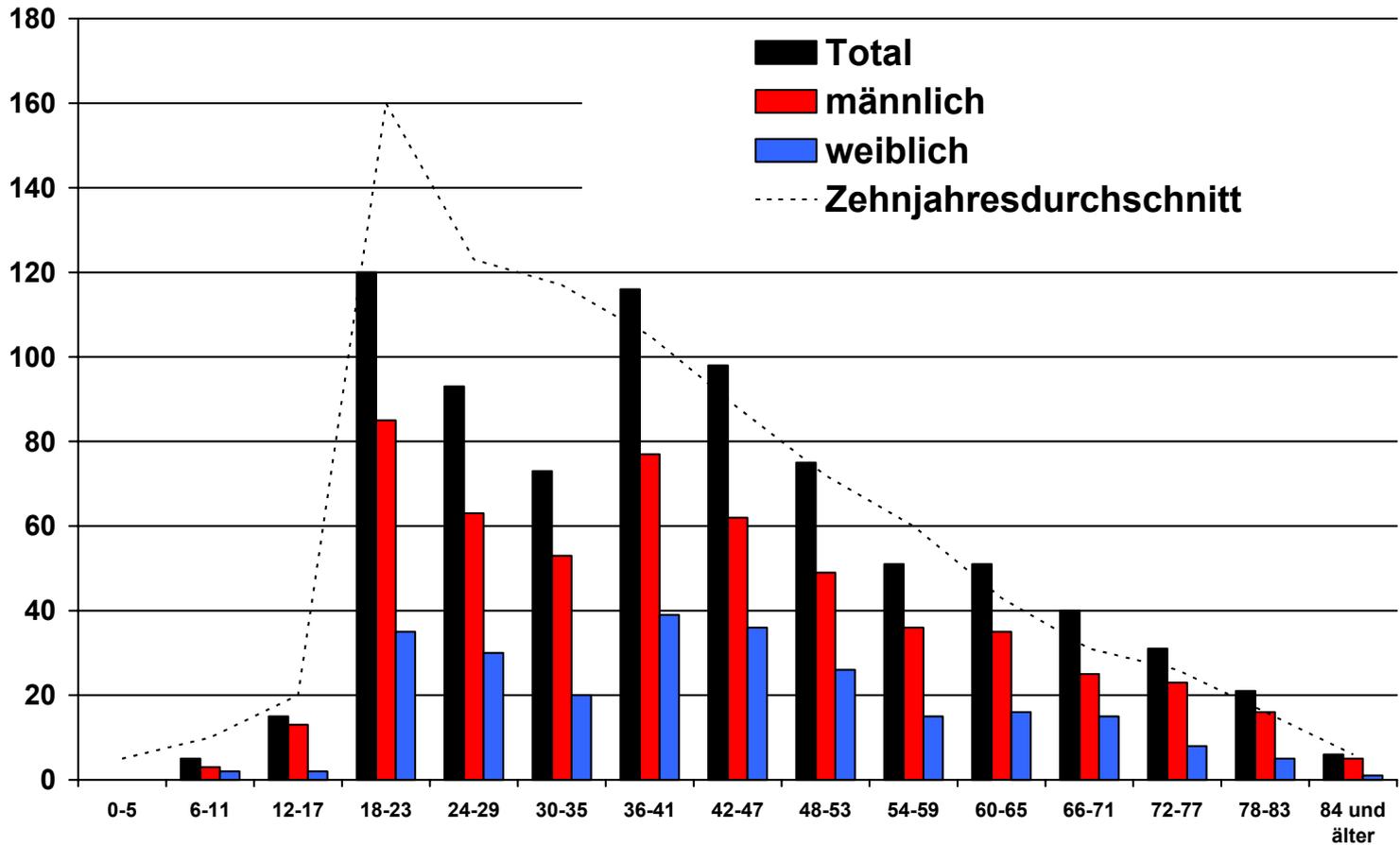
# Unfallursachen



# Unfallursachen nach Strassenart



# Unfallverursachende



# Verkehrslektionen in den Schulen

	<b>2008</b>	2007
– Kindergarten	<b>222</b>	226
– Primarschule	<b>1'280</b>	1'300
– Oberstufe / Kantonsschule	<b>644</b>	626
– Praktisches Radfahren	<b>276</b>	284
– Elternabende	<b>11</b>	9
– Radfahrerprüfungen (Anzahl SchülerInnen)	<b>1'123</b>	1'171
– Nachinstruktionen (Anzahl SchülerInnen)	<b>77</b>	117

# Verkehrssicherheitsmassnahmen mobil

	2008	2007
Messstunden		
• Radar	326	318
• Laser	146	171
– erfasste Fahrzeuge	148'094	153'950
– Verzeigungen		
• Radarmessgeräte	471	417
• Lasermessgerät	141	168
• Nachfahrmessgeräte	211	120
– Ordnungsbussen (alle Geräte)	12'275	11'099
– Übertretungsquote (nur Radar)	8,20 %	7,25 %
– FahrzeuglenkerInnen > 200 km/h	1	7

# Weitere Kontrollen Verkehrssicherheit

	2008	2007
– Fahren in angetrunkenem Zustand (FiaZ)		
• Atemalkoholprobe 0,50 - 0,79 ‰	61	70
• Blutprobe > 0,80 ‰	163	239
– Blut- und Urinproben wegen Verdacht auf Drogen- und/oder Medikamenteneinfluss	29	38
– Ordnungsbussen Natel	726	694
– Ordnungsbussen Gurten Lenker/Mitfahrer	1'706	1'779
– Ordnungsbussen Mitführen ungesicherte Kinder <12	64	67

# Verkehrsordnungsmassnahmen stationär

	2008	2007
– Messstandorte	13	13
– Messergebnisse		
• Gemessene Fahrzeuge*	14'974'699	10'899'831
• Verzeigungen	537	501
• Ordnungsbussen	34'164	28'742
• Übertretungsquote	0,23 %	0,27 %

(\* erneuerte Anlagen messen beidseitig)

# Ordnungsbussen

– Geschwindigkeitskontrollen	CHF	3'000'200
– Parkbussen	CHF	806'100
– Andere Bussen (Natel / Gurten etc.)	CHF	376'820
<hr/>		
Total	CHF	4'183'120
<hr/> <hr/>		

# Fazit 2008

- 3.25 % weniger Unfälle, aber 1.76 % mehr Unfallopfer
- Zunahme bei den Verkehrstoten von 7 auf 8
- Ziele in der Schwerpunktbildung 2008 wurden erreicht
- Verkehrssicherheit und Verkehrsordnung trotz weniger Personalaufwand (EURO 08) insgesamt gehalten

# Schwerpunkte 2009: Allgemein

- Präventive Verkehrssicherheitsarbeit zum Thema "Ablenkung" (u.a. an der AutoExpo 09)
- Konsequente Ausrichtung der Verkehrskontrolltätigkeiten auf die Unfallursachen
- Förderung und Verbesserung von Einsicht und Akzeptanz durch aktive Aufklärung fehlbarer VerkehrsteilnehmerInnen
- Verkehrskontrollen werden auch in Zukunft kriminal- und sicherheitspolizeiliche Personen- und Fahrzeugkontrollen sein