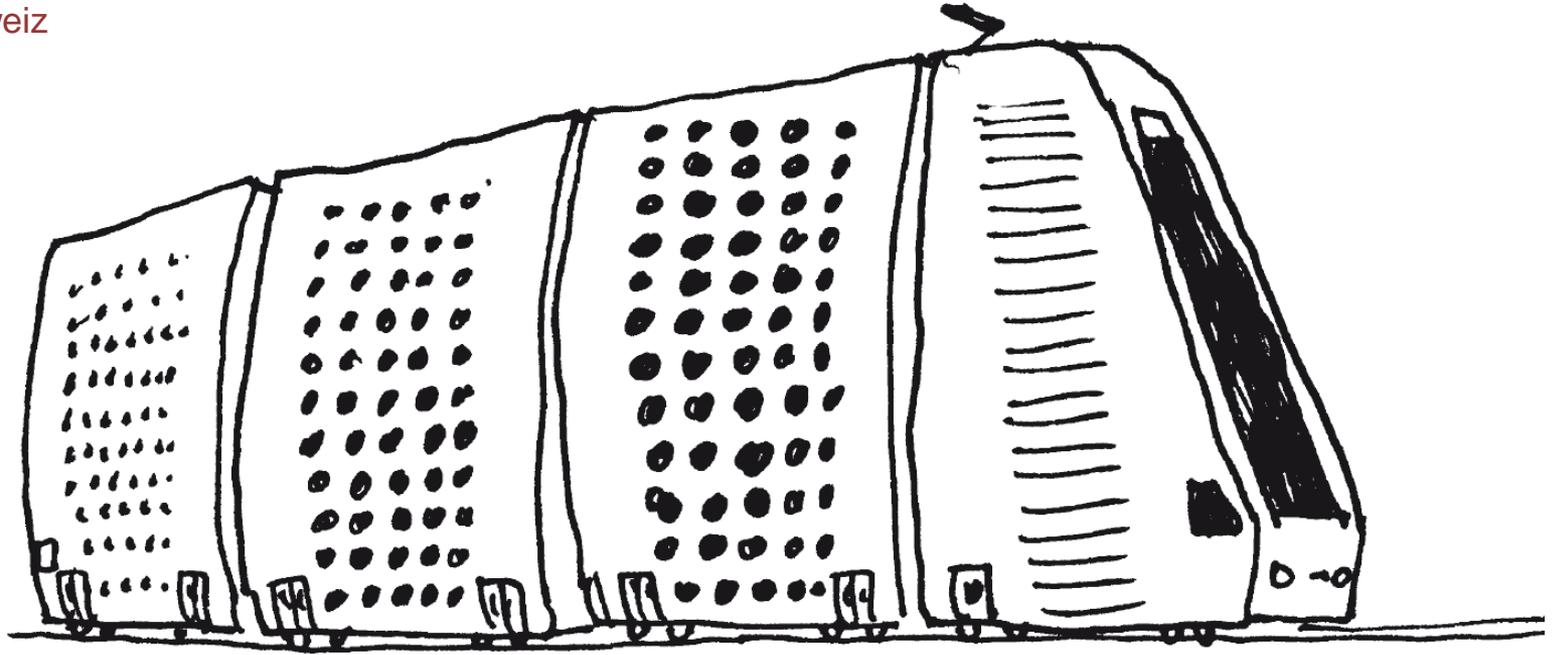


# Allianz Bahnausbau

ZKöV (Zentralschweizer  
Konferenz d. öffentl. Verkehrs)  
KöV Zürich  
KöV Ostschweiz



**Die Züge im Metropolitanraum Zürich können  
nicht Stockwerk um Stockwerk erhöht werden  
wie der Prime Tower...**

Medienorientierung, Zürich, 3. Mai 2012

# Allianz Bahnausbau: Interessensvertretung von 15 Kantonen

**Regierungsrat Matthias Michel, Zug**  
Präsident Zentralschweizer Konferenz d. öffentlichen Verkehrs (ZKöV)

**Regierungsrat Benedikt Würth, St. Gallen**  
Präsident KöV Ostschweiz

**Regierungsrat Ernst Stocker, Zürich**  
Präsident KöV Zürich

**Regierungsrat Peter C. Beyeler, Aargau**



# Agenda

## **FABI – Ein wichtiger Meilenstein**

**Regierungsrat Ernst Stocker, Zürich**

Priorisierung nach klaren Kriterien

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

Zimmerberg-Basistunnel II und...

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

...Brüttenertunnel braucht es rasch

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

CHF 6 Mrd. für den Ausbauschnitt 2025

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

Chestenbergstunnel muss im ZEB verbleiben

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

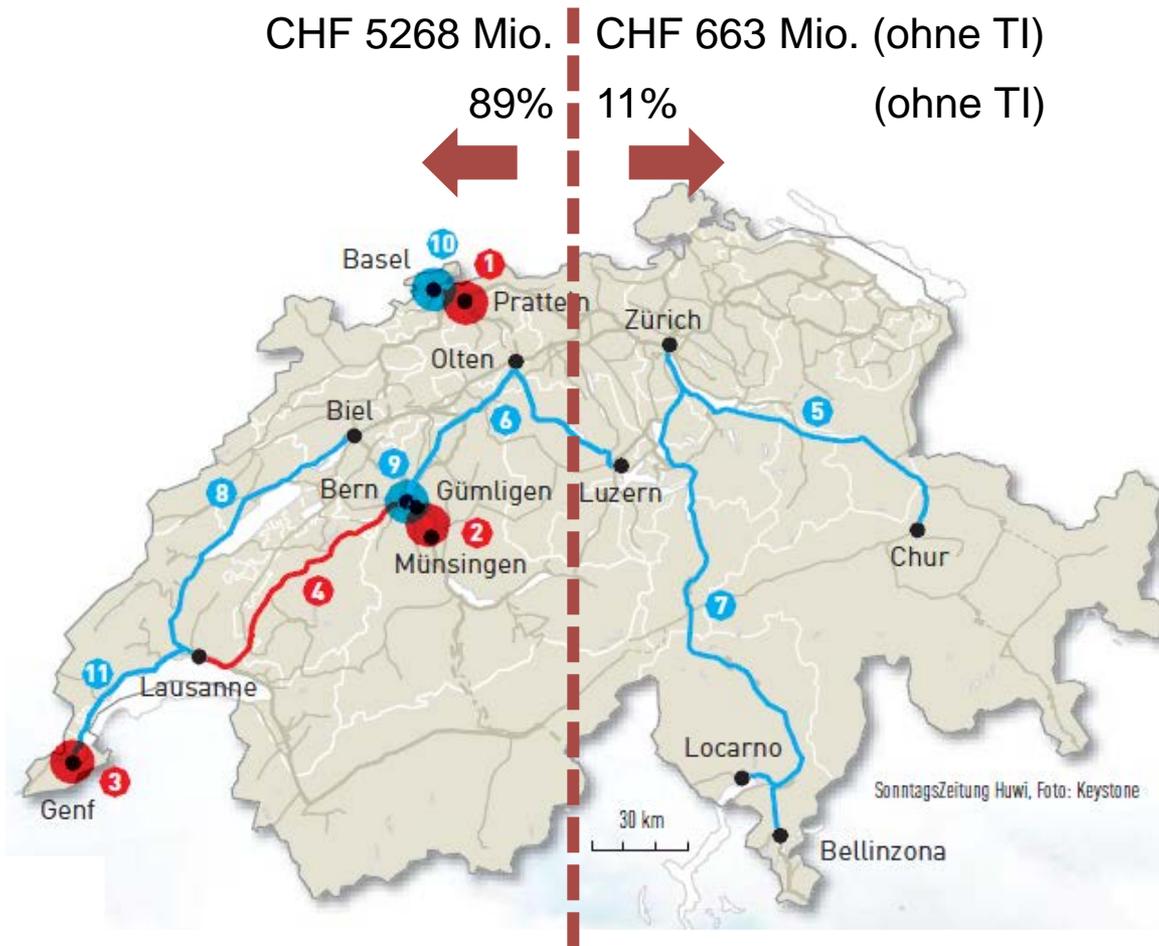
Keine Planung ohne Kantone

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

# Die FABI-Vorlage – Ein Meilenstein für den öffentlichen Verkehr der Schweiz



# Kein Bahnausbau-Moratorium für die Zentral- und Ostschweiz sowie für Zürich und den Aargau



## Ausbaukonzept des Bundesrates von 3,5 Milliarden

30-Minutentakt auf den Linien:

- 5 Zürich-Chur
  - 6 Bern-Luzern
  - 7 Verbindungen ins Tessin
- 
- 8 Ausbau der Jurasüdfusslinie
  - 9 Ausbau im Bereich Bern
  - 10 Leistungssteigerung in Basel
  - 11 Kapazitätssteigerung für den Güterverkehr auf der Linie Lausanne-Genf

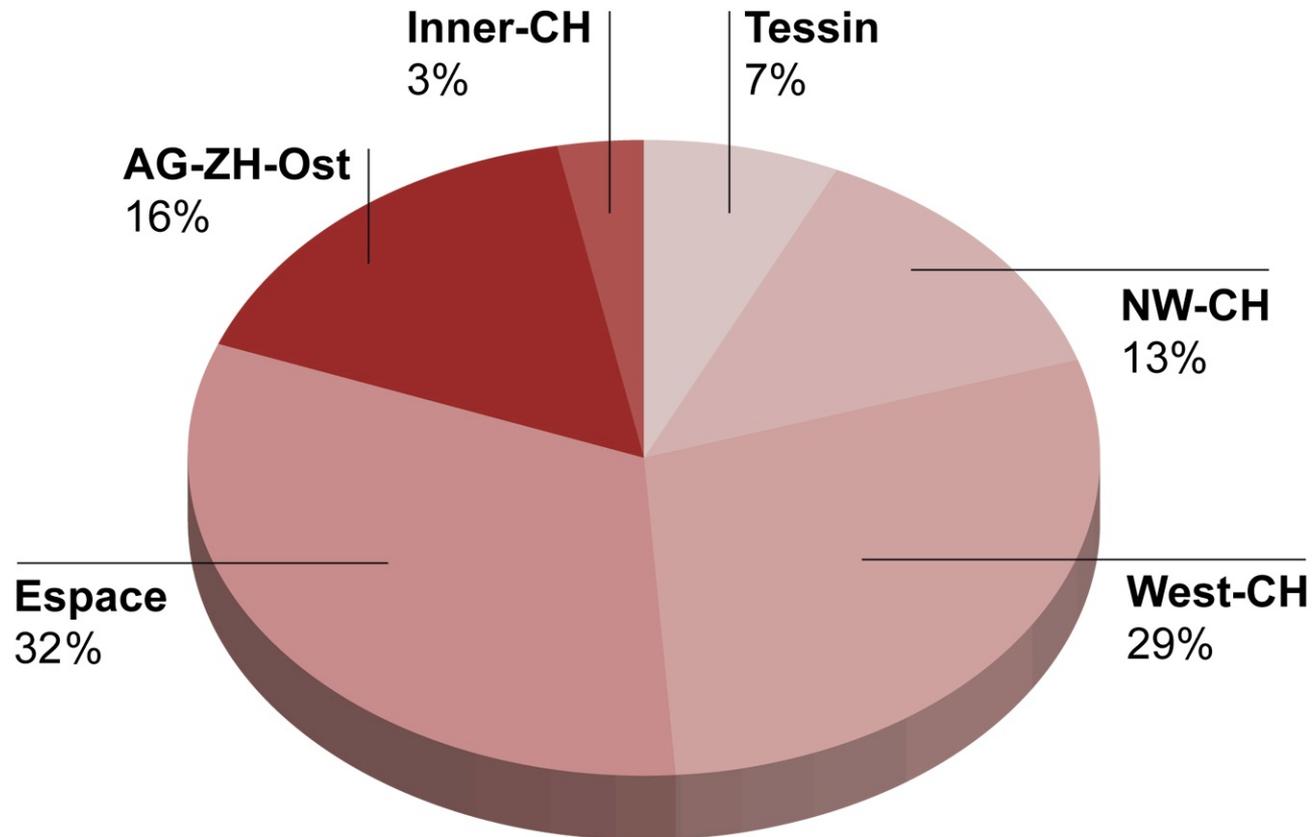
## Erweiterungspaket der Bahnen von 2,5 Milliarden

- 1 15-Minutentakt der S-Bahn in Basel durch Ausbauten im Bereich Pratteln
- 2 15-Minutentakt der S-Bahn Bern durch Ausbauten im Aaretal
- 3 Verbesserung des S-Bahn-Angebotes in Genf
- 4 Verkürzung der Fahrzeit Bern-Lausanne auf unter 1 Stunde

Quellen:  
 Grafik: Sonntagszeitung  
 Zahlen: FABI-Botschaft

# VöV-Erweiterungspaket – eine zusätzliche stiefmütterliche Behandlung unserer Region

Verteilung Ausbaus Schritt 2025 (3,5 Mrd.), ZEB (5,4 Mrd.) und VöV-Erweiterungspaket (2,5 Mrd.)



# Der Schuh drückt vielerorts: Mehr Mittel für Projektierung der weiteren Ausbauschritte

<b>Dringende Angebotsverbesserungen</b>		
<b>Tiefbahnhof Luzern</b>	<b>Kapazitätsausbau Bahnhof Stadelhofen</b>	<b>Verbesserungen Zürich- Sargans-Chur</b>
<b>Neubaustrecke Axentunnel</b>	Perronverlängerung Zürcher Oberland	<b>Verbesserungen Wattwil-Rapperswil</b>
Kapazitätssteigerung Zug-Baar	Kapazitätssteigerung Uster-Aathal	<b>Ausbau Achse Rheintal- Bodensee</b>
Kapazitätssteigerung Zug-Chollermühle	Kapazitätssteigerung Rapperswil-Uznach	Leistungssteigerung Knoten Winterthur, St.Gallen und Wil
Kapazitätssteigerung Rotsee	Neubaustrecke Honeret	Perronverlängerung St.Gallen-St.Margrethen
Zentralbahn	Verbindungsline bei Mägenwil	Kapazitätssteigerung Buchs-Neugrüt
Perronverlängerung Luzern-Hochdorf		Rhätische Bahn
		Südostbahn

# Mängel der Vorlage FABI müssen behoben werden

## 1. **Höchstdringliche Angebotsverbesserungen**

für die Zentral- und Ostschweiz sowie für Zürich und den Aargau müssen in den Ausbauschnitt 2025 aufgenommen werden:

### **Brüttenertunnel und Zimmerberg-Basistunnel II**

ZEB-Beschluss bezüglich Finanzierung und Umsetzung der **Neubaustrecke Chestenberg** muss bestehen bleiben

## 2. Dafür muss der erste **Ausbau Schritt 2025**

von CHF 3,5 Mrd. auf **CHF 6 Mrd.** aufgestockt werden

## 3. Die **Mitbestimmung der Kantone bei der Planung** ist gesetzlich zu verankern

# Agenda

FABI – Ein wichtiger Meilenstein

Regierungsrat Ernst Stocker, Zürich

**Priorisierung nach klaren Kriterien**

**Regierungsrat Matthias Michel, Zug**

Zimmerberg-Basistunnel II und...

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

...Brüttenertunnel braucht es rasch

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

CHF 6 Mrd. für den Ausbauschnitt 2025

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

Chestenbergstunnel muss im ZEB verbleiben

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

Keine Planung ohne Kantone

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

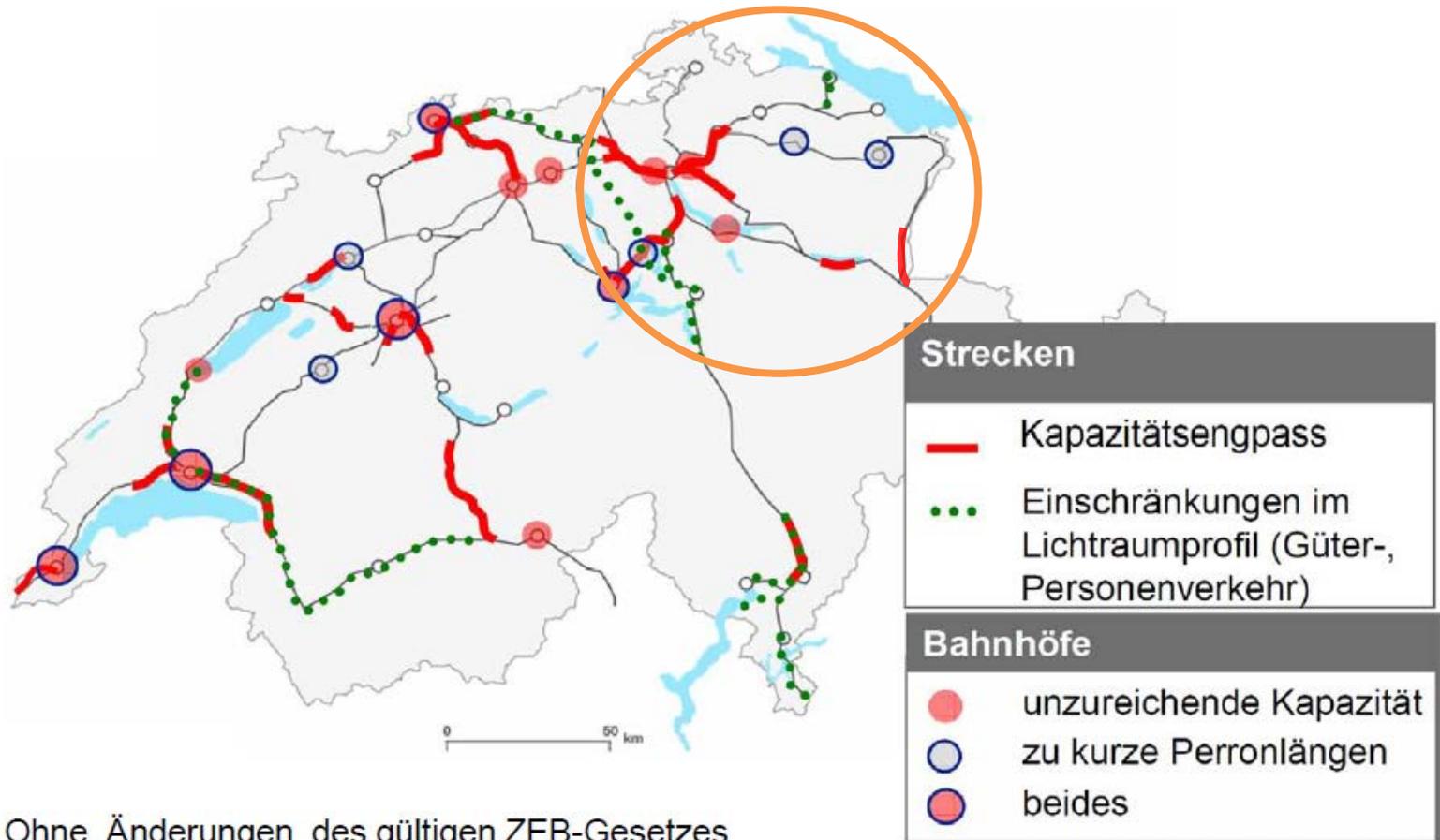
# Massgebliche Kriterien für Priorisierung anstelle eines wiederkehrenden regionalen Seilziehens

Strikte Anwendung von massgeblichen Kriterien:

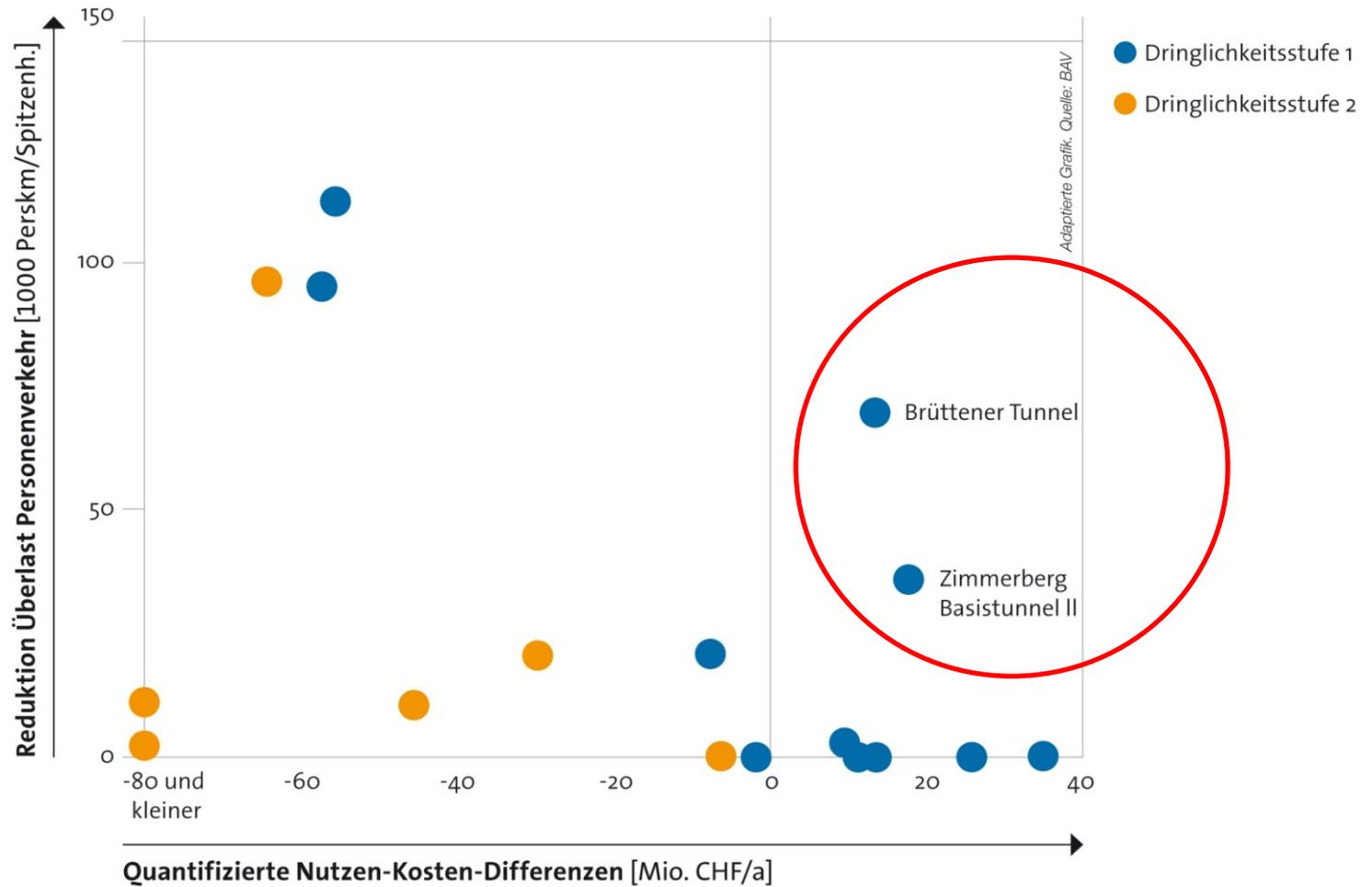
- ausgewiesene Kapazitätsengpässe
- ausgewiesener volkswirtschaftlicher Nutzen
- erfolgte Bestätigung durch eine Volksabstimmung



# Ausgewiesene Engpässe haben Priorität



# Bestes Nutzen-Kosten-Verhältnis UND hohe Entlastungswirkung



# Volkswirtschaftlicher Nutzen als Schlüsselkriterium

Projekte mit gutem volkswirtschaftlichem Nutzen  
(gemäss BAV):

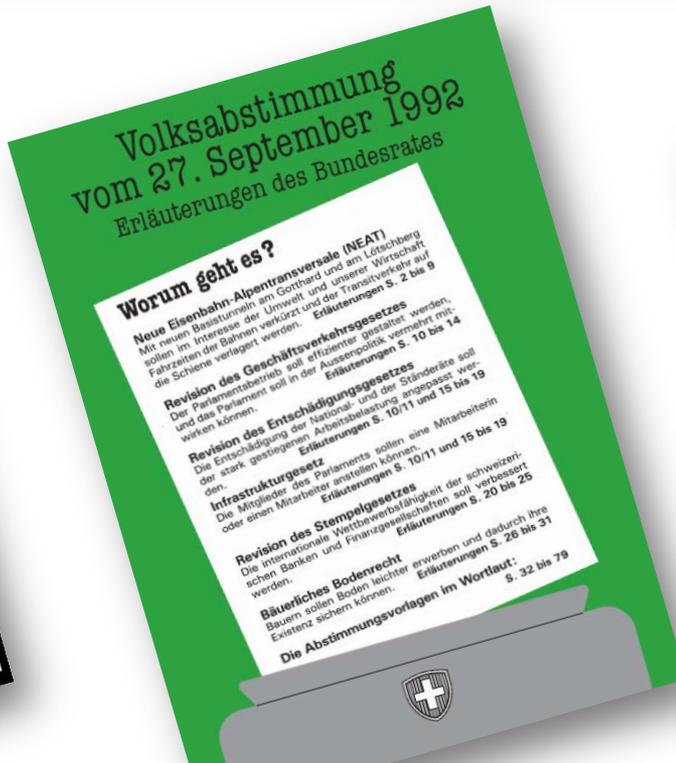
Angebotsverbesserung	Kosten-Nutzen-Verhältnis
Zimmerberg-Basistunnel II	1.5
Brüttenertunnel	1.2
ZBT II mit Tiefbahnhof	0.9
<i>Weitere...</i>	
<b>Gesamtwertung Ausbauschnitt 2025 (gemäss Bundesrat)</b>	<b>0.4</b>

# Der Volkswille muss gelten

## ZEB Gesetz, Art. 10, Abs. 3:

3 **Priorität haben Projekte, die in einer Volksabstimmung auf Bundesebene gutgeheissen wurden oder gesamthaft vordringlich sind.**

4 Den Massnahmen liegt ein betriebs- und volkswirtschaftlich abgestütztes Bedarfs- und Angebotskonzept zu Grunde.



# Agenda

FABI – Ein wichtiger Meilenstein

Regierungsrat Ernst Stocker, Zürich

Priorisierung nach klaren Kriterien

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

**Zimmerberg-Basistunnel II und...**

**Regierungsrat Matthias Michel, Zug**

...Brüttenertunnel braucht es rasch

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

CHF 6 Mrd. für den Ausbauschnitt 2025

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

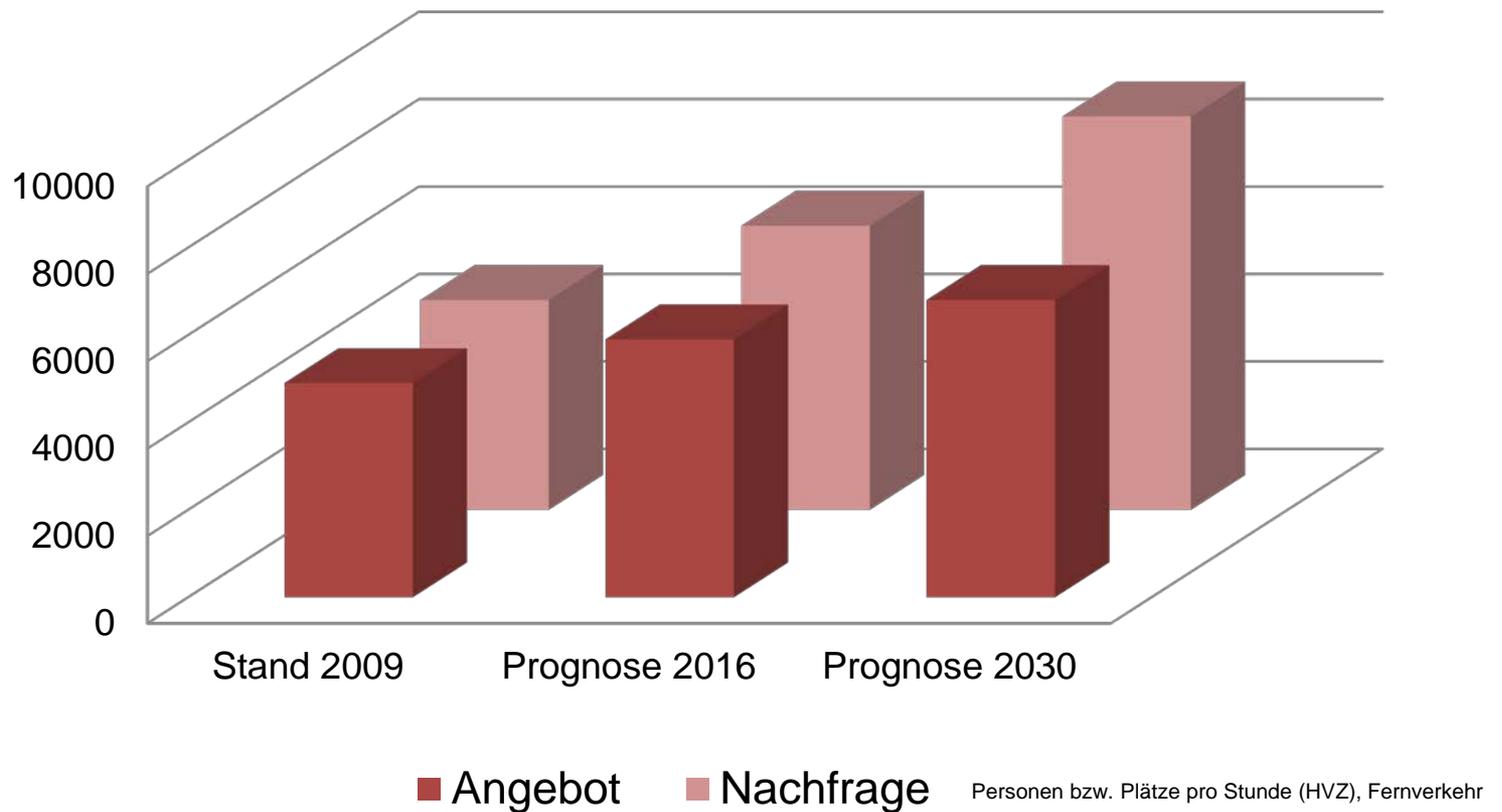
Chestenbergstunnel muss im ZEB verbleiben

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

Keine Planung ohne Kantone

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

# Prekäre Verhältnisse auf der Strecke Zug-Zürich



# Bahnausbau im Korridor LU - ZG - ZH beeinflusst Verkehrswachstum auf Schiene und Strasse wesentlich

**ohne** Ausbau  
Zimmerberg-Basistunnel II:



Verlagerung von bis zu **5.2 Mio. Fahrten**  
von Bahn auf Strasse

[Personenfahrten pro Jahr]

**mit** Ausbau  
Zimmerberg-Basistunnel II:



**Verdoppelung des Angebots** dank  
attraktivem Angebotskonzept und kurzen  
Reisezeiten

# Zimmerberg-Basistunnel II im Ausbauschnitt 2025 nützt überregional

- Verdoppelung Kapazitäten Zentralschweiz–Zürich
- Zubringerstrecke der NEAT
- Nutzen für die Schweizer Randregionen
- Betriebliche Alternative zur Sanierung des alten Zimmerbergtunnels
- Vorinvestitionen am Zimmerberg werden genutzt

# Agenda

FABI – Ein wichtiger Meilenstein

Regierungsrat Ernst Stocker, Zürich

Priorisierung nach klaren Kriterien

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

Zimmerberg-Basistunnel II und...

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

**...Brüttenertunnel braucht es rasch**

**Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen**

CHF 6 Mrd. für den Ausbauschnitt 2025

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

Chestenbergstunnel muss im ZEB verbleiben

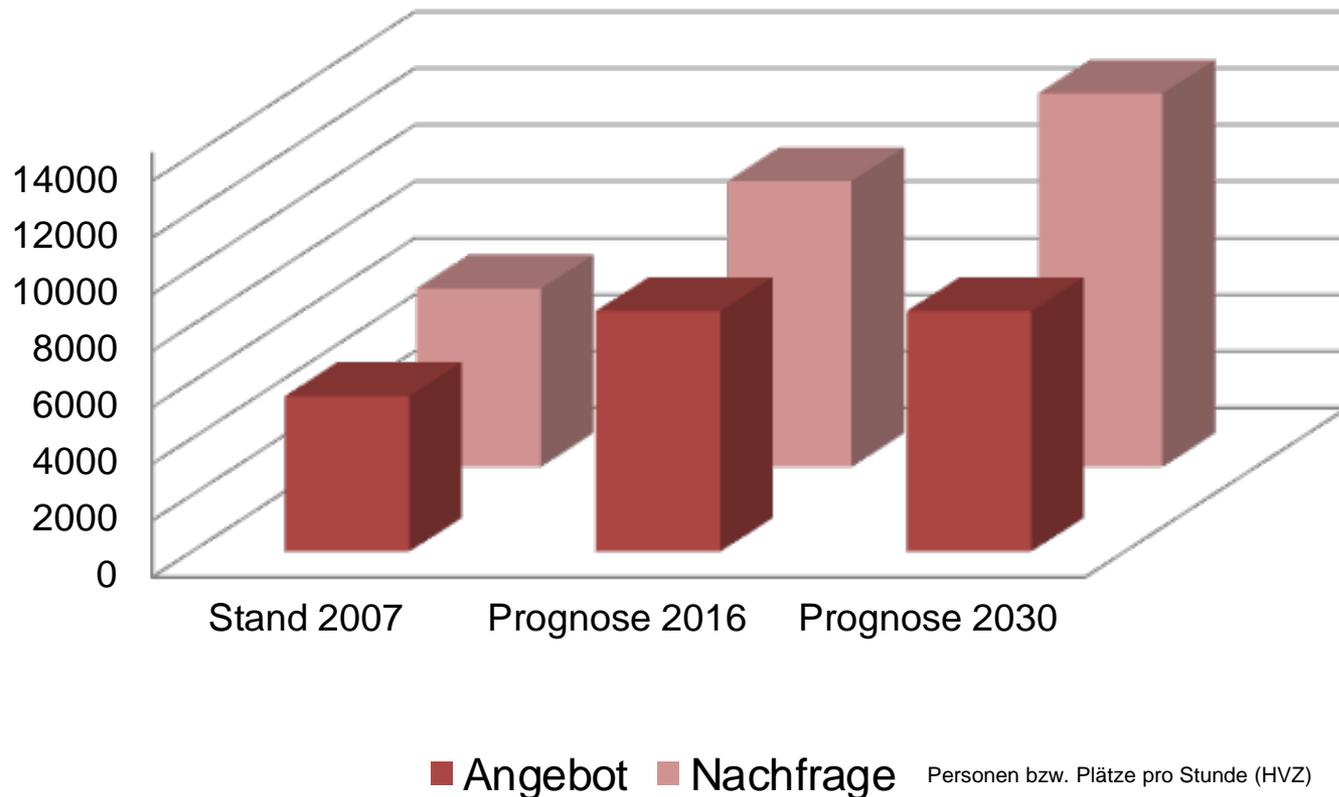
Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

Keine Planung ohne Kantone

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

# Ohne Brüttenertunnel spitzt sich die Situation von Romanshorn/St. Gallen über Winterthur nach Zürich enorm zu

Beispiel: Flaschenhals Winterthur-Zürich



# Brüttenertunnel im Ausbauschnitt 2025 nützt überregional

- Erforderliche Sitzplatzkapazität (gemäss BAV) im Fernverkehr und Entlastung im S-Bahnverkehr
- Knoten St. Gallen wird besser erreichbar
- Störungsfreie Alternativroute zum Streckenabschnitt Kemptthal
- Steigert langfristige Netzkapazität

# Agenda

FABI – Ein wichtiger Meilenstein

Regierungsrat Ernst Stocker, Zürich

Priorisierung nach klaren Kriterien

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

Zimmerberg-Basistunnel II und...

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

...Brüttenertunnel braucht es rasch

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

**CHF 6 Mrd. für den Ausbauschnitt 2025**

**Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen**

Chestenbergstunnel muss im ZEB verbleiben

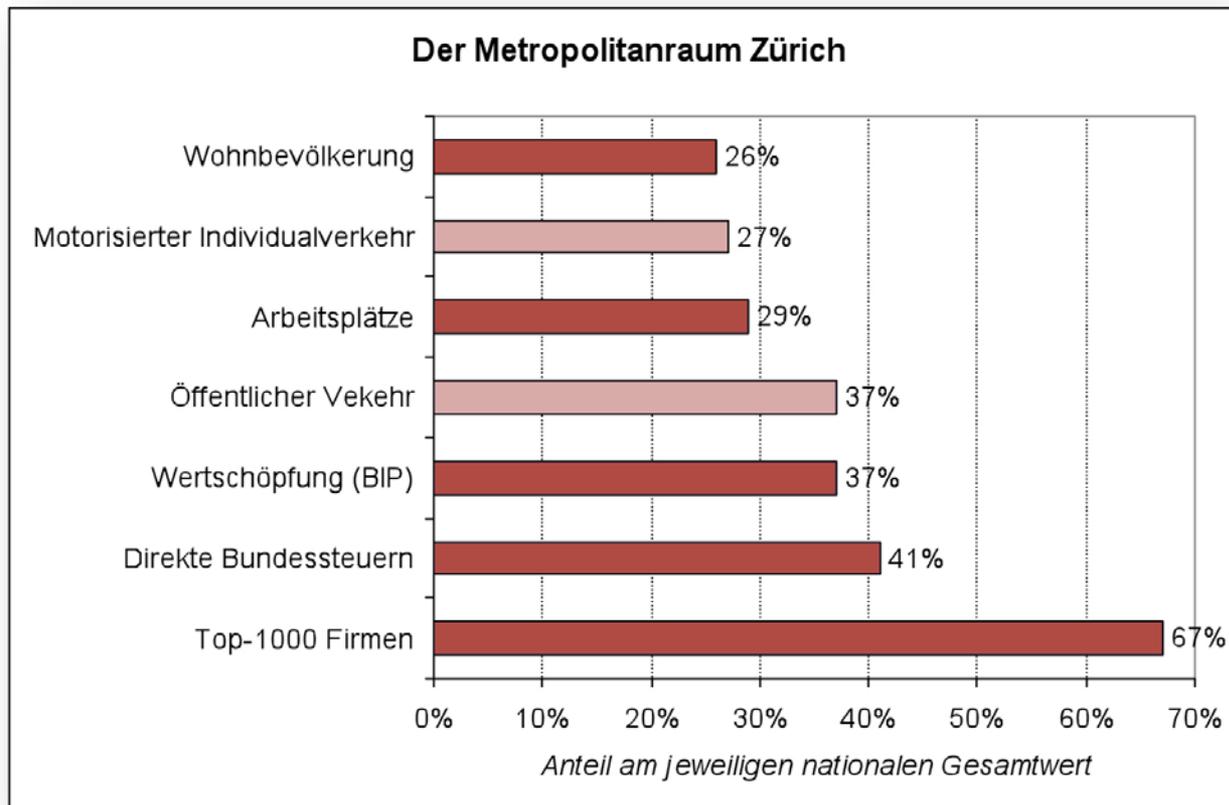
Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

Keine Planung ohne Kantone

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

# Für eine zukunftstaugliche Infrastruktur braucht es CHF 6 Mrd. im Ausbauschnitt 2025

Dynamische Entwicklung im Metropolitanraum Zürich durch mangelnde Investitionen empfindlich gestört



# Zimmerberg-Basistunnel II und der Brüttenertunnel haben in 6 Mrd. Platz

Angebotsverbesserungen	Kosten in CHF Mio.
<b>Erster Ausbauschnitt 2025 gemäss Botschaft</b>	<b>Ca. 3500</b>
Brüttenertunnel	Ca. 1770
Zimmerberg-Basistunnel II	Ca. 980
<b>TOTAL</b>	<b>Ca. 6250</b>

# Agenda

FABI – Ein wichtiger Meilenstein

Regierungsrat Ernst Stocker, Zürich

Priorisierung nach klaren Kriterien

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

Zimmerberg-Basistunnel II und...

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

...Brüttenertunnel braucht es rasch

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

CHF 6 Mrd. für den Ausbauschnitt 2025

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

**Chestenbergstunnel muss im ZEB verbleiben**

**Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau**

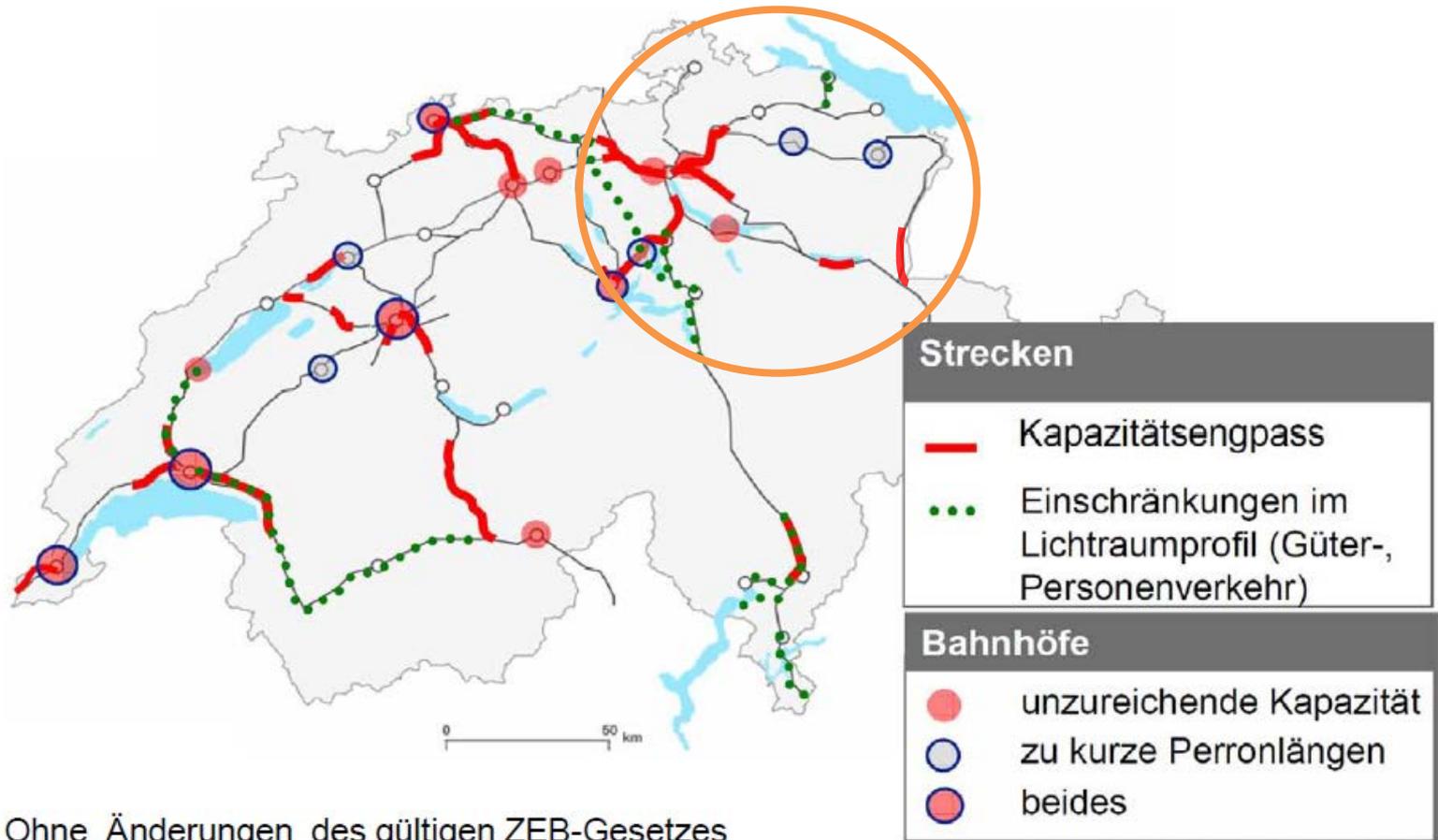
Keine Planung ohne Kantone

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

# Chestenbergtunnel muss zwingend mit ZEB realisiert werden

- Ausgewiesener Bedarf auf der Strecke Zürich-Aargau
- Lindert dringende Engpässe auf Ost-West-Achse
- Nutzen ist nicht regional, sondern national
- Nachfragegerechtes Angebot
- Etappierbare Vervollständigung nach Bundesstrategie
- Zustimmung von Stände- und Nationalrat

# Ausgewiesene Engpässe haben Priorität



# Agenda

FABI – Ein wichtiger Meilenstein

Regierungsrat Ernst Stocker, Zürich

Priorisierung nach klaren Kriterien

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

Zimmerberg-Basistunnel II und...

Regierungsrat Matthias Michel, Zug

...Brüttenertunnel braucht es rasch

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

CHF 6 Mrd. für den Ausbauschnitt 2025

Regierungsrat Benedikt Würth, St.Gallen

Chestenbergstunnel muss im ZEB verbleiben

Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau

**Keine Planung ohne Kantone**

**Regierungsrat Peter Beyeler, Aargau**

# Bahnangebotsplanung: Mitsprache der Kantone zu wenig gesetzlich verankert

## Beispiel Entwurf Eisenbahngesetz

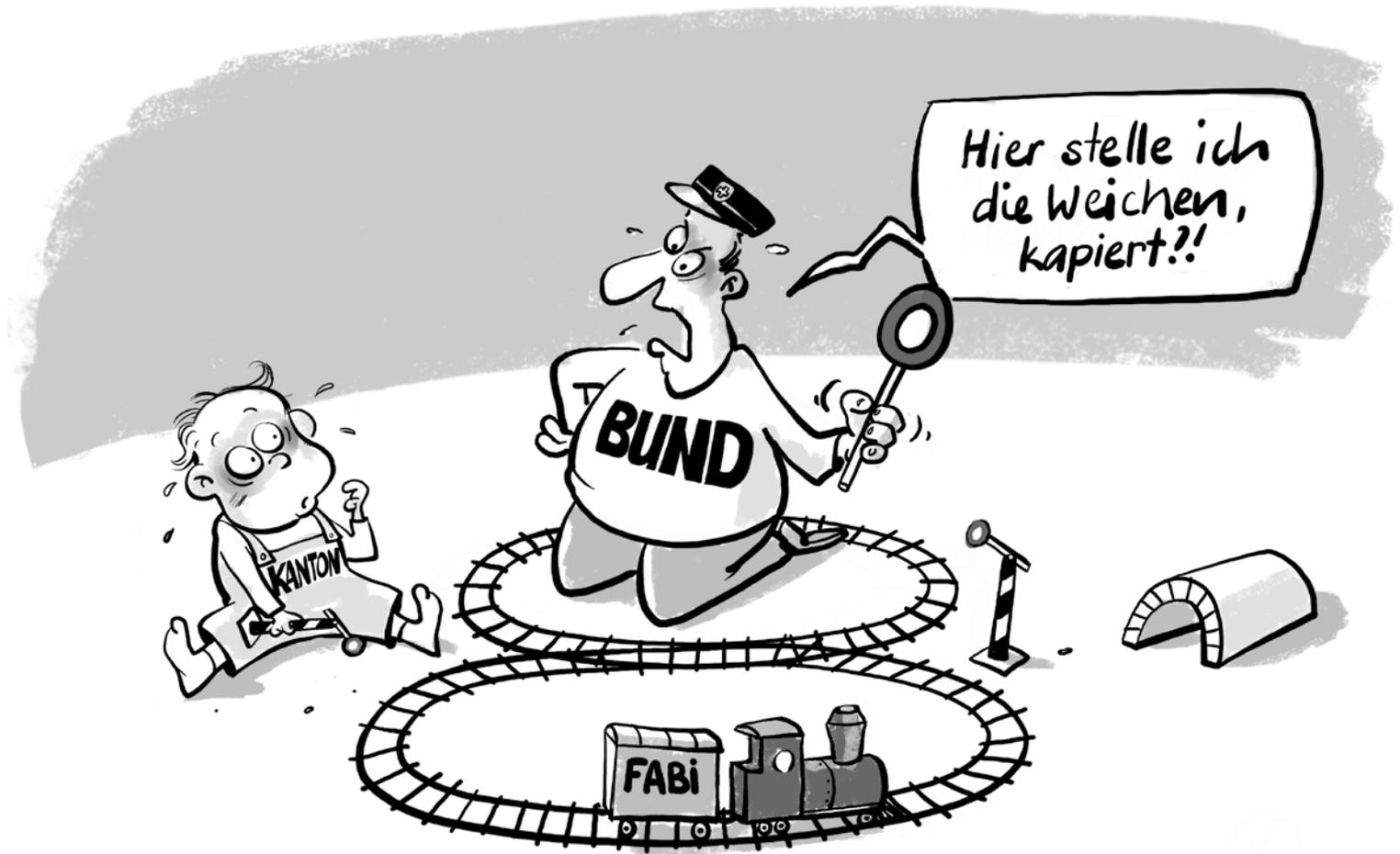
### *Art. 48d* Planungen

Das BAV nimmt die notwendigen Planungen vor. Es bezieht die betroffenen Eisenbahnunternehmen und Kantone **in geeigneter Weise ein.**

### *Art. 48e* Projektierung und Ausführung

<sup>1</sup> Die Infrastrukturbetreiberinnen oder Erstellergesellschaften projektieren die Massnahmen für den Ausbau der Infrastruktur und führen sie aus.

# Die geplante Zentralisierung muss korrigiert werden



# Allianz Bahnausbau

ZKöV (Zentralschweizer  
Konferenz d. öffentl. Verkehrs)  
KöV Zürich  
KöV Ostschweiz

